

稳评问卷调查表

连申线如皋段二级航道整治工程事项由南通市港航事业发展中心委托江苏先河房地产资产评估测绘造价咨询有限公司开展稳评工作，现就有关事宜进行民意调查，征求相关意见，作为稳评工作的重要依据，请您给予支持和配合。

决策事项简介	该段航道长约 40.694km，起自如海运河海安、如皋分界，讫于焦港船闸上游锚地。本段航道沿现有航道深槽走向，如海运河与如泰运河交界处航道转弯半径 480m，焦港河与如泰运河交界处转弯半径 480m，其余转弯段半径均大于 480m。航道主要进行疏浚并加固两侧原有护岸。满足结构、生态、景观等需求。为体现以船民为本、为船民服务的设计理念，解决船舶在航行途中补给及临时靠泊问题，拟改建已有的如皋停泊锚地，以满足 2000t 级船舶待泊需要。已建如皋停泊锚地位于航道左岸、S334 省道桥下游约 240m 处。航道沿线共 26 座桥梁，其中 G204 如泰运河大桥、S334 焦港河大桥、徐杨园桥不满足 II 级航道通航要求，本次同步改建 G204 如泰运河大桥，其余桥梁暂缓改建。 本项目计划于 2026 年开工，至 2028 年建成，施工总工期拟为 20 个月。项目估算费用为 273870.80 万元，其中工程费用为 210484.20 万元，建设资金由部、省、市共同组织筹措。项目责任主体为南通市港航事业发展中心。									
姓名			联系电话							
住址										
您是	() 被征地居民		() 被搬迁居民		() 附近居民		() 其他			
您的年龄	() 16-35		() 36-55		() 56 以上					
您的职业	() 机关事业		() 企业职工		() 务农		() 其他			
您是否了解本决策事项	() 了解				() 不了解					
本决策事项可能面临哪些主要问题										
对该决策事项是否支持	() 支持		() 无所谓		() 有条件支持		() 反对		() 强烈反对	
您会采取何种方式解决诉求	() 调解		() 诉讼		() 正常反映		() 其他			
意见和建议										
被调查人签名			调查人签名				日期			