

# 2018 年度南通市岛际和农村水路客运 油价补助资金分配方案

为贯彻落实国家有关部委文件精神，认真做好 2018 年度南通市区农村水路客运行业成品油价格补助资金分配工作，确保资金分配工作公平、公正、公开，及时、足额地将补助资金发放到位，结合我市农村水路客运行业实际，特制定如下分配方案：

## 一、农村水路客运补助资金总额

根据江苏省财政厅、江苏省交通运输厅《关于下达 2018 年度农村客运出租车等行业成品油价格补助资金的通知》（苏财建〔2019〕99 号）文件下达我市 2018 年度农村水路客运成品油价格补助资金 1354 万元，其中，直接发放部分（包含费改税补助和涨价补助）成品油价格补助资金 873.3 万元，市县统筹部分（即退坡资金）成品油价格补助资金 480.7 万元。

## 二、农村水路客运资金补助对象

农村水路客运补贴对象为 2018 年在我市从事农村水路客运，并在南通市运输管理处办理营运手续的农村水路客运经营者。

## 三、农村水路客运资金补助原则

坚持公开、公平、公正的原则，切实保障客运经营者的利益，确保行业稳定健康发展。

## 四、农村水路客运资金补助方法

根据财政部、交通运输部、农业部、国家林业局《关于调整农村客运 出租车 远洋渔业 林业等行业油价补贴政策的通知》（财建〔2016〕133 号）以及江苏省财政厅、江苏省交通运输厅《关于印

发<江苏省农村客运出租车行业油价补贴政策调整与资金管理办法>的通知》(苏财建〔2016〕224号)精神,规范使用退坡资金,落实油价补贴资金的退坡要求,实现相关支出与用电量及油价脱钩,全力促进水路客运行业发展。退坡资金足额用于我市水路客运行业推进内河船型标准化建设、加快绿色交通建设、落实国家节能减排的要求以及渡口渡船安全与服务的设施设备更新改造及技术升级等支持和促进行业发展和运力结构调整相关项目,进一步提高水路运输安全本质度,有效确保行业安全、稳定、健康、可持续发展。

为了认真贯彻落实省安委会关于印发《关爱生命筑牢防线江苏省“平安交通”建设三年行动计划(2018—2020)》的通知(苏安〔2018〕5号)的精神,加快船舶更新换代,逐步淘汰24年以上老旧车客渡船,不断强化安全生产基础建设,提升交通运输安全发展水平,辖区范围内的24年(不含)以上老旧车客渡船暂不列入退坡资金支持范围。按照执行新规的原则,分别测算出直接发放部分、市县统筹部分补助资金。

### 1. 直接发放部分

直接发放部分包含费改税补助和涨价补助,按综合核定用电量来进行核算。计算方法:测算出经营者所属船舶每年燃油消耗量,除以全市农村水路客运船舶燃油消耗总量,求得各经营者全年实际用电量占水路客运企业全年实际用电量比重,乘以财政下达直接发放部分的油价补助资金总额,得出经营者补助金额。

补贴计算公式为:

$$\text{各水路客运企业补助资金} = \frac{\text{各企业所属船舶全年实际用电量}}{\text{水路客运企业全年实际用电量}} \times \text{直接发放补助资金总额}$$

### 2. 市县统筹部分

为加强水路客运行业结构调整，切实维护和促进水路客运行业健康稳定持续发展，市县统筹部分（即退坡资金），按船龄系数来进行核算。参照财政部、交通运输部关于印发《内河船型标准化补贴资金管理暂行办法的通知》（财建〔2014〕61号）有关船龄系数表（附件2），根据船舶实际船龄对应船龄系数表核算出各水路客运企业船龄系数平均值，除以水路客运企业船龄系数平均值之和，求得各水路客运企业船龄系数平均值占比，乘以市县统筹部分补助资金总额，得出经营者补助金额。

补贴计算公式为：

$$\text{各水路客运企业补助资金} = \frac{\text{各企业船龄系数平均值}}{\text{水路客运企业船龄系数平均值之和}} \times \text{市县统筹部分补助资金总额}$$

### 3. 补助资金发放方法

补助资金申请人应提供的材料（一式三份）：营业执照复印件、国内水路运输经营许可复印件、委托书、身份证复印件、油量报表、会计（律师）事务所出具的油量相关法律文书；补贴资金审批表（直接发放部分）、补贴资金审批表（市县统筹部分）、船舶船龄信息表、《内河船舶检验证书》中的船舶照片页、船舶主要项目页，资料信息无虚假承诺书。经相关人员逐级形式审核，确认无误后下达补助资金。具体形式上，采取分项发放。第一次发放为直接发放部分（包含费改税补助和涨价补助）；第二次发放为市县统筹部分（退坡资金）。

补贴申请、审核、领取和发放程序要公开、透明。南通市区农村水路客运行业成品油价格补助资金分配方案在南通市交通运输局

网站公示，接受社会和群众监督。

附件：

- 1.南通市区农村水路客运行业成品油价格补助资金分配表
- 2.船舶船龄系数表

南通市交通运输局

2019年9月20日

附件 1：

南通市区农村水路客运行业成品油价格补助资金分配表

单位名称	2018 年用油量（吨）	直接发放部分（万元）	2018 年船龄系数平均值	市县统筹部分（万元）	合计（万元）
江苏省通沙汽车轮渡管理处(江苏通沙汽渡有限公司)	3853.757	617.19	1.5390	326.12	943.31
南通市通常汽渡有限公司	1599.200	256.11	0.7295	154.58	410.69
总 计	5452.957	873.30	2.2685	480.70	1354.00

附件 2:

船舶船龄系数表

船龄（年）	船龄系数	船龄（年）	船龄系数
1	2.708	13	0.911
2	2.094	14	0.885
3	1.797	15	0.861
4	1.612	16	0.79
5	1.48	17	0.77
6	1.307	18	0.753
7	1.231	19	0.736
8	1.169	20	0.721
9	1.116	21	0.707
10	1.071	22	0.694
11	0.974	23	0.681
12	0.941	24	0.669

说明：根据实际船龄对应上表确定船龄系数。实际船龄为船舶自建造完工之日起至现今的时间，并取整数（尾数不计）。实际船龄不足 1 年的，按 1 年计算。