

市政府办公室关于印发南通市“十四五”新能源汽车充换电基础设施布局规划的通知

通政办发〔2021〕60号

各县（市、区）人民政府，市各直属园区管委会，市各有关部门和单位：

《南通市“十四五”新能源汽车充换电基础设施布局规划》已经十五届市人民政府第79次常务会议审议通过，现印发给你们，请认真贯彻落实。

南通市人民政府办公室

2021年12月8日

（此件公开发布）

南通市“十四五”新能源汽车 充换电基础设施布局规划

为策应国家“碳达峰”“碳中和”战略，落实国家“新基建”政策，促进南通市新能源汽车推广应用，推动新能源汽车充换电基础设施合理布局与有序建设，提升南通市城市能级和人居环境品质，根据国家、省、市有关工作部署，编制本规划。

一、综述

（一）发展基础

近年来，南通市认真贯彻落实上级新能源汽车推广应用工作部署，着力提升公共领域新能源汽车推广应用水平，着力推动完善新能源汽车使用环境，新能源汽车推广应用工作成效显著，充换电基础设施发展水平明显提升。

1. 新能源汽车市场保持快速发展

随着汽车行业重点企业不断加大技术创新力度，新能源汽车技术不断进步，消费者使用新能源汽车的意愿逐渐提升，南通市新能源汽车保有量快速增长。“十三五”期间，南通市区新能源汽车保有量年均增长率达到91%，新增新能源汽车数量占新增机动车数量比例逐年上升。

2. 充电基础设施建设不断推进

以满足新能源汽车充电需求为导向，不断加大充电基础设施建设推进力度。围绕商业中心区、热点区域，逐步增加充电设施

布点，逐渐加密城市核心区公共充电设施服务网络，“十三五”期间，南通市区公共充电设施数量增长超过2300个，年均增长率约34.9%。围绕提高充电设施实用性，加快提升新建充电设施中快充桩比例，“十三五”期间，南通市区公共充电桩中，快慢桩比例由1：2.2增长至1：0.8，充电设施使用效率明显提高。

3.政策支撑力度不断加大

出台《南通市新能源公交车推广应用实施方案（2020—2022年）》，新能源公交车占比大幅提升。出台《南通市城市绿色货运配送示范工程创建工作方案》，助力加快新能源货车推广。印发《南通市贯彻落实〈江苏省电力条例〉进一步优化电力营商环境的实施意见》，落实国家“新基建”政策，提前规划推进新能源汽车充电设施建设。在全省率先出台《南通市居民区电动汽车自用充电设施建设安装指导意见》，畅通自用充电设施建设安装流程，获媒体广泛宣传报道，受到群众好评。

（二）存在问题

1. 充电设施总量不足，行业发展仍有较大空间

由于新能源汽车发展迅猛，近年来，公共充电设施建设速度远滞后于新能源汽车发展速度。截至2020年，公共充电桩与新能源汽车数量比值约1：11，距离国家和省的要求仍存在一定差距。2020年，国务院办公厅印发了《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》（国办发〔2020〕39号），明确到2025年，新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%。新能源汽

车市场发展空间巨大，对充换电基础设施提出了新的更高要求。

2. 专项规划指引缺失，充电设施布点不均衡

新能源汽车充电设施建设缺乏布局规划指引，现有的充电设施布点出现区域不均衡现象，部分区域充电设施建设不能与城市建设、市场需求相匹配，部分区域充电设施建设过热，盲目建设，利用率低下。

3. 行业门槛相对较低，部分充电桩企业运营管理不到位

目前充换电设施行业门槛较低，对充电桩企业运营管理缺乏明确行业管理规范。部分充电桩运营商在充电网建设、管理、运营和服务上降低标准。部分充电桩运营商长期疏于管理维护，导致充电设施性能下降，存在安全隐患，实际充电过程中体验感较差。

4. 缺乏统一服务平台，充电设施智能服务系统亟需完善

市场上充电桩运营商较多，部分运营商缺乏运营、管理和服务平台；部分头部企业虽具备相应平台，但标准不统一，且平台之间不能互联互通，不能高效、便捷地为用户提供完整的线上充电服务信息，如缺少统一的南通充电服务APP。同时，大部分充电桩平台缺少智能检测和数据分析功能，充电阶段无法监测故障，对存在的安全隐患不能进行有效防范。现有运营商管理平台也无法为行业主管部门提供实时、高效、准确的充电桩运营监管数据。

（三）面临形势

“十四五”时期，是南通市开启全面建设社会主义现代化新征程的起步期，是勇当全省“争当表率、争做示范、走在前列”排头兵，奋力谱写“强富美高”新南通建设现代化篇章的关键阶段。加快新能源汽车推广应用，加快完善新能源汽车充换电基础设施布局，面临新的更高要求。

1. 加快完善充换电基础设施布局是实现碳达峰、碳中和目标的重要保障

习近平总书记在中央财经委员会第九次会议上提出，要把“碳达峰”“碳中和”纳入生态文明建设整体布局，如期实现2030年前“碳达峰”、2060年前“碳中和”的目标。南通市第十三次党代会报告提出，要系统推进“碳达峰”行动，全面构建清洁能源体系、低碳生活体系，成为低碳发展先行示范区，建成美丽江苏南通样板。在绿色发展理念的指导下，加速推进新能源汽车充换电基础设施布局建设，将为南通市加强生态文明建设，实现“碳达峰”“碳中和”目标提供重要保障。

2. 加快完善充换电基础设施布局是加快“新基建”布局的重要领域

新型基础设施是以新发展理念为引领，以技术创新为驱动，以信息网络为基础，面向高质量发展需要，提供数字转型、智能升级、融合创新等服务的基础设施体系。2020年，新能源汽车充电桩被纳入“新基建”七大重点领域之一。当前，发展新能源汽

车已上升为国家战略，新能源汽车产业成为国家重点发展的战略性新兴产业之一。加快完善充换电基础设施布局，将在推动补齐新能源汽车发展短板的同时，突出新能源汽车充换电基础设施与互联网、大数据、云计算、人工智能等新兴技术的联动发展，助力推进交通出行领域乃至整个社会实现数字化转型。

3. 加快完善充换电基础设施布局是满足群众日益增长的新能源汽车用能需求的重要举措

近年来，随着南通市新能源汽车加快发展，早期建设的部分新能源汽车充换电基础设施由于标准不统一、设施老旧等问题，已无法满足新能源汽车的充换电需求。从近年来人大代表建议、政协提案以及各类市民热线反映问题来看，满足新能源汽车充换电需求的诉求明显增多。加快完善充换电基础设施布局，成为满足人民群众日益增长的新能源汽车用能需求的重要举措。

二、规划总则

（一）规划原则

1. 供需平衡、适度超前

整体统筹公共充换电设施布局规划，以基本满足近期各类电动车辆的充电需求为目标，按照“供需平衡、适度超前”的原则，综合考虑南通市新能源汽车发展潜力，预留一定发展规模，推进充换电基础设施科学发展。

2. 因地制宜、分区供给

结合南通市区各区域城市发展定位、不同功能片区交通出行

特征差异，以及新能源汽车预测数量，根据城市发展实际情况、交通联系密切特征等，将南通中心城区划分为一类、二类、三类充电桩发展空间，并针对不同区域进行差异化公共充换电基础设施布局。

3. 需求引导、分类应对

依据公交、环卫、物流等各类专用车预测数量，并结合各类专用停车场位置布置专用充电桩。实施“集中站为主，共建站为辅”的公用充换电设施布局策略，“集中站”即集快、慢、换等功能于一体的独立式公用充（换）电站；“共建站”即主要与大型公共服务设施、商业、商办、宾馆、医院及其他商业服务业设施相结合建设的公用充换电设施。居民区、相关单位以及其他区域按照国家、省、市相关文件精神，结合自身需求布置配建式充电桩。

4. 盘活存量、综合利用

对现有充电桩桩群布局、运营情况、建设质量等因素进行综合评估，采用保留、提升、拆除等不同方式进行处理，充分利用现状资源，盘活存量。

5. 结合控规、匹配建设

充分考虑南通市国土空间总体规划、功能区域划分、人口分布情况以及城市开发建设时序，与各片区控制性详细规划相衔接，并将具体建设需求反馈到控规，落实到各地块规划设计要求之中。

（二）规划对象

1. 新能源汽车

新能源汽车是指采用新型动力系统，完全或主要依靠新型能源驱动的汽车，主要包括纯电动汽车、插电式混合动力（含增程式）汽车及燃料电池汽车。本规划对象仅指纯电动汽车和插电式混合动力（含增程式）汽车，以下简称“电动汽车”。

2. 充换电设施

本规划重点解决公共充换电设施（指专用及公用充换电设施）布局。

（1）专用充电设施，指专为某个法人单位车辆或特定群体用户车辆提供充电服务的充电设施，包括在住宅小区内为全体业主车辆提供服务的充电设施。

（2）公用充电设施，指为社会公众车辆提供充电服务的充电设施，包括独立占地的经营性集中式充电设施。

（3）自用充电设施，指专为某个私人用户车辆提供充电服务的充电设施。

（三）规划范围和期限

规划范围为南通中心城区（含崇川区、通州城区、海门城区、南通经济技术开发区、苏锡通科技产业园区、通州湾示范区、南通国际家纺产业园区、平潮高铁站片区）。

规划期限至2025年，远景展望至2035年。

（四）规划目标

按照创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，紧扣新能源汽车推广应用需求，遵循“市场为主体、政府为支撑，分区供给、分类应对，因地制宜、需求导向，策应国家‘碳达峰’‘碳中和’战略”的指导思想，充分利用“互联网+充电设施”“物联网+充电设施”技术，打造南通市“供需平衡、适度超前，布局科学、功能完善，互联互通、技术领先”的智能充电网，并最终成为南通市城市能源网的重要组成部分。

到2025年，基本形成南通中心城区一体化的公共充电服务网络，有效满足新能源汽车发展需求；到2035年，全面建成新能源汽车智能充电网，将南通市建设成为“全省领先、全国一流”的充换电基础设施示范城市。

三、充电桩需求量预测

（一）规划人口

依据《南通市国土空间总体规划（2021—2035年）》（阶段性成果），至2025年，南通中心城区规划人口为280万人；至2035年，南通中心城区规划人口为420万人。

表3.1 南通中心城区规划人口一览表

	2025年规划人口（万人）	2035年规划人口（万人）
中心城区	280	420

（二）电动汽车保有量预测

预测至2025年，南通中心城区电动汽车保有量将达到10万辆，

其中电动私家车8.58万辆，电动公交车0.45万辆，电动出租车0.6万辆，电动环卫车0.07万辆，电动物流车0.3万辆。

至2035年，南通中心城区电动汽车保有量将达到45万辆，其中电动私家车41.34万辆，电动公交车0.76万辆，电动出租车0.8万辆，电动环卫车0.1万辆，电动物流车2.0万辆。

表3.2 南通中心城区各类电动汽车预测保有量一览表

	2025年电动汽车保有量 (万辆)	2035年电动汽车保有量 (万辆)
私家车	8.58	41.34
公交车	0.45	0.76
出租车	0.60	0.80
环卫车	0.07	0.10
物流车	0.30	2.00
合计	10	45

(三) 充电桩需求量预测

预测至2025年南通中心城区需累计建成公用充电桩1.5万个。

表3.3 2025年南通中心城区充电桩预测需求量一览表

	电动汽车保有量 (万辆)	桩车比	充电桩数量 (万个)
私家车	8.58	1 : 1	8.58
公交车	0.45	1 : 2	0.23
出租车	0.60		
环卫车	0.07	1 : 2	0.04
物流车	0.30	1 : 4	0.08
公用充电桩		1 : 7	1.50
合计	10.00		10.43

预测至2035年南通中心城区需累计建成公用充电桩6.5万个。

表3.4 2035年南通中心城区充电桩预测需求量一览表

	电动汽车保有量 (万辆)	桩车比	充电桩数量 (万个)
私家车	41.34	1 : 1	41.34
公交车	0.76	1 : 2	0.40
出租车	0.80		
环卫车	0.10	1 : 2	0.05
物流车	2.00	1 : 4	0.50
公用充电桩		1 : 7	6.50
合计	45.00		48.79

四、空间布局规划

(一) 发展空间划分

将南通中心城区划分为一类、二类和三类充电桩发展空间。

1. 一类区：主要为老城区、市区级商业中心、市区级公园及其周边区域，公用充电桩服务半径为0.9公里。一类区着力构建以集中式公用充电站为主、以共建式公用充电站为辅，满足公共充电需求及临时补电需求的全覆盖充电设施网络体系。一类区主要包括以下区域：

崇川区：幸余路—资生路—酒厂河—通扬运河—厚生路—永通路—新华路—大生路围合区域；江海大道—通宁大道—幸余路—工农路—通吕运河—海港引河—洪江路—通盛大道—源兴路—通富南路—啬园路—裤子港—长江围合区域。

通州城区：竖石河—希望路—古潭路—金霞路—新盐河—金龙路—通启运河—金乐路—文贤路—金山路—人民路—新世纪

大道—文盛路—金山路—通启运河围合区域。

海门城区：黄浦江路—上海路—江海路—秀山路—岷江路—海门河—江海路—通启高速—瑞江路—海门河—民生路—秀山路—长江路—广州路围合区域。

南通经济技术开发区：裤子港—啬园路—通富南路—源兴路—通盛大道—振兴路—区内中心竖河—富民港河—新开北路—通启运河—长江围合区域。

苏锡通科技产业园区：朝阳竖河—宏兴路—锡通大道—梧桐路—玉兰大道—336省道围合区域；沈海高速—祁连山路—苏十河—海亚路围合区域。

南通国际家纺产业园区：新江海河—现代大道—通海河—安福河—震蒙大道—七号横河—纺都大道围合区域。

2. 二类区：主要为规划范围内除一类区之外的生活片区，公用充电桩服务半径为1.5公里。二类区着力构建集中式公用充电站、共建式公用充电站共同满足公共充电需求的充电设施网络体系。

3. 三类区：主要为产业片区和城市边缘区，公用充电桩服务半径为3公里。三类区着力构建以共建式公用充电站为主、满足公共充电需求的充电设施网络体系。

（二）规划布局

至2025年，南通中心城区共布置公共充电桩不少于1.79万个，其中专用充电桩不少于0.29万个，公用充电桩不少于1.50万个。

1. 专用充电设施布局规划

至2025年，中心城区共布置专用充电桩不少于0.29万个，其中公交专用充电桩2300个，物流专用充电桩200个，环卫专用充电桩400个。

(1) 公交专用充电设施布局规划

至2025年，中心城区共规划布置公交专用充电站63处，布置公交专用充电桩2300个。

表4.1 公交专用充电设施布局规划一览表

序号	区域	位置	用地面积 (公顷)	充电桩数量 (个)
GJ-01	崇川区	规划二路北、华能路东	3.21	120
GJ-02	崇川区	规划四路南、龙爱河西	0.20	10
GJ-03	崇川区	城港路南、规划十二路西	2.02	100
GJ-04	崇川区	城港路南、永扬路东	0.61	20
GJ-05	崇川区	深南路北、永康路东	1.06	30
GJ-06	崇川区	深南路南、龙潭路西	1.43	40
GJ-07	崇川区	幸余路南、大生路西	1.23	40
GJ-08	崇川区	支路B北、站前西街东	1.74	70
GJ-09	崇川区	人民路北、战胜路东	1.11	70
GJ-10	崇川区	通吕运河南、孩儿巷北路东	0.45	20
GJ-11	崇川区	钟秀路南、福秀路西	2.37	125
GJ-12	崇川区	中新二路南、五一路东	0.69	40
GJ-13	崇川区	中新二路北、通京大道西	1.25	80
GJ-14	崇川区	虹桥路北、城山路东	0.26	10
GJ-15	崇川区	洪江路南、跃龙路西	0.30	15

GJ-16	崇川区	青年路北、世伦路西	0.55	30
GJ-17	崇川区	光阳路南、盘香路东	0.51	30
GJ-18	崇川区	支路I北、二号支路东	0.29	15
GJ-19	崇川区	支路L南、十五号支路东	1.00	60
GJ-20	崇川区	兴业路北、文兴路西	0.50	30
GJ-21	崇川区	花园路北、跃龙路东	0.50	30
GJ-22	崇川区	南通港纬七路南、长江路东	0.58	40
GJ-23	崇川区	静海商贸街北、工农路西	5.19	65
GJ-24	通州城区	新金路南、希望路西	1.04	50
GJ-25	通州城区	古沙路南、通掘路西	0.26	10
GJ-26	通州城区	银河路南、厚德路西	0.42	30
GJ-27	通州城区	新金路南、翠园路西	0.20	10
GJ-28	通州城区	太湖路南、澜沧江路西	0.41	30
GJ-29	通州城区	南湖东路南、金龙路西	0.21	10
GJ-30	通州城区	新金路北、金鼎路西	0.15	10
GJ-31	通州城区	古盐路北、湘江北路西	2.73	40
GJ-32	通州城区	延寿路南、金洲路西	1.61	90
GJ-33	海门城区	锦绣西路北、海兴路西	0.54	20
GJ-34	海门城区	东海路北、通江路西	0.52	20
GJ-35	海门城区	解放东路南、民生河东	0.30	10
GJ-36	海门城区	东布洲路北、汇智路东	0.57	20
GJ-37	海门城区	广州路北、长江路东	1.02	50
GJ-38	海门城区	北城路北、永盛路东	1.10	50
GJ-39	海门城区	解放路北、富江路东	0.61	30
GJ-40	海门城区	人民路南、海兴路东	1.95	90
GJ-41	南通经济技术开发区	星湖大道北、东方大道东	12.27	100
GJ-42	南通经济技术开发区	星湖大道北、通盛大道西	0.55	35

GJ-43	南通经济技术开发区	海堡路南、通达路西	0.20	10
GJ-44	苏锡通科技产业园区	南二环路北、星河路西	0.52	25
GJ-45	苏锡通科技产业园区	海伦路北、江广路西	0.24	10
GJ-46	苏锡通科技产业园区	海德路南、江成路东	0.36	20
GJ-47	苏锡通科技产业园区	景盛路南、苏六河东	1.10	40
GJ-48	苏锡通科技产业园区	海德路北、福祥路西	0.08	5
GJ-49	苏锡通科技产业园区	太行山路南、兴凯湖路东	0.30	20
GJ-50	苏锡通科技产业园区	海维路南、东方大道东	0.47	25
GJ-51	苏锡通科技产业园区	水松路南、凉棚竖河西	0.48	20
GJ-52	通州湾示范区	长江路北、东匡河西	0.35	10
GJ-53	通州湾示范区	滨海大道南、乐海大道西	3.54	60
GJ-54	通州湾示范区	云海路北、百进路西	0.31	10
GJ-55	通州湾示范区	黄山路南、银海路西	0.28	10
GJ-56	南通国际家纺产业园区	现代大道南、竖五路西	0.52	20
GJ-57	南通国际家纺产业园区	同乐中路南、川姜大道东	0.49	20
GJ-58	南通国际家纺产业园区	现代大道北、川姜大道东	0.31	10
GJ-59	南通国际家纺产业园区	商贸路南、滨河东路东	0.20	10
GJ-60	南通国际家纺产业园区	叠三路北、叠港路西	1.03	60
GJ-61	平潮高铁站片区	港平路南、西站大道东	1.25	50

GJ-62	平潮高铁站片区	康平路南、富平路东	0.60	30
GJ-63	平潮高铁站片区	新三十里路南、滨河路东	0.68	40
合计			66.82	2300

(2) 物流专用充电设施布局规划

至2025年，中心城区共规划布置物流专用充电站9处，物流专用充电桩200个。同时，考虑到大型物流车发展需求，预留一定充电空间。

表4.2 物流专用充电设施布局规划一览表

序号	区域	位置	用地面积 (公顷)	充电桩数量 (个)
WL-01	崇川区	长泰路南、城北大道东	4.90	40
WL-02	崇川区	纬七路南、城北大道东	5.08	20
WL-03	崇川区	钟秀路北、通欣路西	10.39	20
WL-04	通州城区	钟秀东路北、金川路东	1.87	20
WL-05	海门城区	黄海路南、望江路西	24.87	20
WL-06	海门城区	杭州路南、扬子江路东	9.85	20
WL-07	苏锡通科技产业园区	海维路北、东方大道东	22.52	20
WL-08	苏锡通科技产业园区	沿江大道南、东方大道东	11.72	20
WL-09	通州湾示范区	通海大道南、328国道东	16.59	20
合计			107.79	200

(3) 环卫专用充电设施布局规划

至2025年，中心城区规划布置环卫专用充电站10处，环卫专用充电桩400个。

表4.3 环卫专用充电设施布局规划一览表

序号	区域	位置	用地面积 (公顷)	充电桩数 量(个)
HW-01	崇川区	长泰路南、城北大道东	2.00	50
HW-02	崇川区	通吕运河南、运华路东	2.00	50
HW-03	崇川区	洪江路南、盘香路西	1.02	30
HW-04	崇川区	红星路北、姚港三路西	0.20	15
HW-05	崇川区	宁启铁路南、富锋路西	0.4	20
HW-06	通州城区	古盐路南、金霞路西	1.13	35
HW-07	海门城区	闸海路北、岷江路西	2.47	60
HW-08	南通经济技术 开发区	常兴路南、通盛大道东	1.00	30
HW-09	南通经济技术 开发区	同利路南、吉庆路东	2.00	50
HW-10	苏锡通科技 产业园区	天星横河南、含笑路东	2.03	60
合计			23.55	400

2. 公用充电设施布局规划

至2025年，南通中心城区共规划公用充电桩不少于1.50万个，其中集中式公用充电桩不少于5350个，共建式公用充电桩不少于4500个，配建式公用充电桩不少于5200个。鼓励具备条件的加油站增建公用充电桩。

表4.4 南通中心城区公用充电桩布局规划一览表

区域	集中式公用充电桩		共建式公用充电桩		公用充电桩	
	充电站 (处)	充电桩 (个)	充电站 (处)	充电桩 (个)	充电站 (处)	充电桩 (个)
崇川区	60	2420	89	2160	149	4580

通州城区	16	690	14	460	30	1150
海门城区	19	660	25	500	44	1160
南通经济技术开发区	10	410	18	590	28	1000
苏锡通科技产业园区	8	330	12	310	20	640
通州湾示范区	6	220	5	120	11	340
南通国际家纺产业园区	9	370	7	170	16	540
平潮高铁站片区	6	250	5	190	11	440
合计	134	5350	175	4500	309	9850

(1) 集中式公用充电站布局规划

按照每2000辆电动汽车配套一座公用充电站的标准规划,至2025年,中心城区共规划集中式公用充电站134处,布置公用充电桩5350个。

① 崇川区集中式公用充电站布局规划

至2025年,崇川区规划集中式公用充电站60处,布置公用充电桩不少于2420个。

表4.5 崇川区集中式公用充电站布局规划一览表

序号	地址	占地面积 (公顷)	充电桩数量 (个)
CC-01	纬七路东、幸余路北	0.29	40
CC-02	规划四路南、龙爱河西	0.30	20
CC-03	深南路南、厚生路东	0.46	20
CC-04	长江路南、越江路东	0.50	30

CC-05	深南路北、永进路西	0.48	40
CC-06	幸余路南、通扬运河东	1.06	50
CC-07	幸余路南、公园路西	0.31	20
CC-08	永兴大道北、长泰路西	1.04	50
CC-09	永怡路南、长泰路东	0.20	30
CC-10	永兴大道北、站前西街东	0.99	50
CC-11	永怡路南、北大街西	0.60	20
CC-12	永怡路南、友谊路东	0.43	30
CC-13	港盛路南、石桥路东	1.07	50
CC-14	永达路南、江通路东	0.41	20
CC-15	永怡路北、国强路西	0.40	30
CC-16	204国道北、树西路西	0.25	20
CC-17	集美路南、树西路东	0.47	30
CC-18	沪陕高速北、通刘路西	4.85	100
CC-19	鹤涛路南、通刘路东	0.30	20
CC-20	幸福路南、福远路西	0.42	30
CC-21	任港路南、体育馆东路东	0.55	30
CC-22	桃坞路南、跃龙路西	0.12	20
CC-23	青年西路北、姚港路西	0.11	20
CC-24	虹桥路北、梅观路东	0.27	40
CC-25	虹桥路北、跃龙路西	0.35	40
CC-26	红星路北、梅观路西	0.20	30
CC-27	洪江路北、乐居路西	0.29	30
CC-28	人民中路北、环城西路西	0.34	30
CC-29	人民中路北、环城东路西	0.15	20
CC-30	钟秀路北、工农路东	0.45	20
CC-31	人民路南、工农路东	0.10	20
CC-32	龙王桥东路南、五一路东	0.36	20
CC-33	教育路南、五一路东	0.10	20
CC-34	钟秀路北、通京大道东	0.90	20
CC-35	青年东路北、通京大道东	0.28	30
CC-36	红星路北、城山路西	0.50	30

CC-37	红星路北、工农路西	0.38	30
CC-38	长江路北、跃龙路西	1.24	100
CC-39	崇川路南、城山路东	0.32	20
CC-40	桃园路南、工农路西	0.40	30
CC-41	啬园路南、园林路东	2.47	100
CC-42	花园路北、紫琅路东	0.70	240
CC-43	花园路南、工农南路西	5.09	150
CC-44	剑新路南、山水路西	0.66	30
CC-45	花园路南、园林路西	1.59	50
CC-46	剑新路南、工农南路东	2.52	100
CC-47	八一路南、黎明路东	0.31	20
CC-48	青年路南、世伦路东	0.56	40
CC-49	光阳路南、盘香路东	0.28	30
CC-50	洪江路南、盘香路西	1.02	50
CC-51	A大道南、崇州大道东	0.30	30
CC-52	洪江路南、静海大道西	0.30	20
CC-53	崇川路南、胜利路东	0.24	20
CC-54	通沪大道南、静海大道东	0.56	50
CC-55	居乡路南、紫琅湖路西	0.46	30
CC-56	兴业路北、文兴路西	0.50	30
CC-57	朝阳路南、通盛大道东	0.32	30
CC-58	青年路南、富锋路东	0.45	30
CC-59	世纪大道南、富锋路东	0.51	30
CC-60	居安路南、东方大道东	0.76	40
合计		41.84	2420

② 通州城区集中式公用充电站布局规划

至2025年，通州城区规划集中式公用充电站16处，布置公用充电桩不少于690个。

表4.6 通州区集中式公用充电站布局规划一览表

序号	地址	占地面积 (公顷)	充电桩数量 (个)
TZ-01	新金路北、金鼎路西	0.46	20
TZ-02	龙盛大道南、希望路西	0.55	30
TZ-03	古沙路南、翰学路东	0.15	30
TZ-04	古盐路北、新园路西	0.88	30
TZ-05	古沙路南、翠园路西	0.24	40
TZ-06	为民路南、交通路西	0.43	30
TZ-07	公园路南、交通路东	0.26	30
TZ-08	通州中医院北、南山路西	0.26	40
TZ-09	为民路南、学林路西	0.42	40
TZ-10	银河路南、厚德路西	0.32	50
TZ-11	银河路南、通海路东	0.26	30
TZ-12	行根路北、尚德路西	0.24	40
TZ-13	朝霞路北、澜沧江路东	0.63	80
TZ-14	杏园路南、珠江路西	0.73	100
TZ-15	洞庭湖路南、珠江路西	0.74	80
TZ-16	洞庭湖路南、牡丹江路西	0.12	20
合计		6.69	690

③ 海门城区集中式公用充电站布局规划

至2025年，海门城区规划集中式公用充电站19处，布置公用充电桩不少于660个。

表4.7 海门城区集中式公用充电站布局规划一览表

序号	地址	占地面积 (公顷)	充电桩数量 (个)
HM-01	烟台路南、扬子江路东	1.20	30

HM-02	深圳路南、长安路东	0.68	30
HM-03	大为路南、黄浦江路东	1.58	30
HM-04	香港路北、岷江路西	0.69	30
HM-05	太仓路南、海兴路东	0.72	20
HM-06	海门火车站横一路南、 纵一路西	0.50	40
HM-07	红海路南、岷江路西	0.77	30
HM-08	河海东路南、新园路西	0.39	30
HM-09	丝绸路北、江海北路东	1.17	40
HM-10	丝绸路南、狮山路西	0.57	40
HM-11	解放路南、岷江路东	0.51	40
HM-12	东海路北、富江路东	0.61	20
HM-13	黄海东路南、长江路东	0.83	40
HM-14	人民路北、民生路东	0.28	40
HM-15	定海路北、浦江路东	0.52	40
HM-16	北京路南、长江路西	2.41	100
HM-17	广州路南、瑞江路西	0.49	20
HM-18	南京路南、海兴路西	0.25	20
HM-19	中华路南、镇东路西	1.49	20
合计		15.66	660

④ 南通经济技术开发区集中式公用充电站布局规划

至2025年，南通经济技术开发区规划集中式公用充电站10处，布置公用充电桩不少于410个。

表4.8 南通经济技术开发区集中式公用充电站布局规划一览表

序号	地址	占地面积 (公顷)	充电桩数量 (个)
KF-01	复兴路北、通和路西	0.39	40

KF-02	复兴路北、中央路西	0.68	40
KF-03	星湖大道北、富民港河西	0.81	30
KF-04	宏兴路南、长生路西	1.04	120
KF-05	诚兴东路南、通盛大道东	0.17	30
KF-06	诚兴东路南、景汇路西	0.31	40
KF-07	复兴东路南、龙腾路西	0.17	30
KF-08	育贤路北、龙腾路西	0.13	20
KF-09	育贤路南、龙腾路西	0.15	30
KF-10	瑞兴路南、新开路东	0.52	30
合计		6.37	410

⑤ 苏锡通科技产业园区集中式公用充电站布局规划

至2025年，苏锡通科技产业园区规划集中式公用充电站8处，布置公用充电桩不少于330个。

表4.9 苏锡通科技产业园区集中式公用充电站布局规划一览表

序号	地址	占地面积 (公顷)	充电桩数量 (个)
SXT-01	海维路南、日月潭路东	0.50	30
SXT-02	海纳路北、苏通路东	0.61	30
SXT-03	江成路南、江安路东	0.66	50
SXT-04	海澳路北、沈海高速公路西	5.96	40
SXT-05	景盛路南、江景路西	0.88	40
SXT-06	开源路北、星河路西	0.69	80
SXT-07	康西路南、枫杨路西	0.52	40
SXT-08	合欢路南、锡通大道东	0.94	20
合计		10.76	330

⑥ 通州湾示范区集中式公用充电站布局规划

至2025年，通州湾示范区规划集中式公用充电站6处，布置公用充电桩不少于220个。

表4.10 通州湾示范区集中式公用充电站布局规划一览表

序号	地址	占地面积 (公顷)	充电桩数量 (个)
TZW-01	纬二路北、夏荷路东	0.33	30
TZW-02	怒江路北、黄海路西	0.38	30
TZW-03	闽江路北、扶海路西	0.59	30
TZW-04	黄山路北、银海路西	0.84	70
TZW-05	富民路北、河东路东	0.12	30
TZW-06	滨海大道北、经三路西	0.37	30
合计		0.35	220

⑦ 南通国际家纺产业园区集中式公用充电站布局规划

至2025年，南通国际家纺产业园区规划集中式公用充电站9处，布置公用充电桩不少于370个。

表4.11 南通国际家纺产业园区集中式公用充电站布局规划一览表

序号	地址	占地面积 (公顷)	充电桩数量 (个)
JFC-01	现代大道南、竖五路西	0.33	30
JFC-02	同乐中路南、川姜大道东	0.53	30
JFC-03	安定南路南、叠港路西	0.52	30
JFC-04	现代大道南、竖十八路东	0.46	40
JFC-05	商贸路南、海河路西	0.52	40
JFC-06	园区北路北、建安竖河东	1.73	70
JFC-07	现代大道南、叠港路西	0.87	40
JFC-08	现代大道北、竖九路西	0.51	40
JFC-09	大岛路北、美罗路东	0.77	50
合计		6.24	370

⑧ 平潮高铁站片区集中式公用充电站布局规划

至2025年，平潮高铁站片区规划集中式公用充电站6处，布置公用充电桩不少于250个。

表4.12 平潮高铁站片区集中式公用充电站布局规划一览表

序号	地址	占地面积 (公顷)	充电桩数量 (个)
PC-01	龙江路北、安泰路东	0.57	50
PC-02	康平路北、西站大道东	0.90	50
PC-03	新三十里路南、滨河路东	0.30	30
PC-04	港平路北、新平路西	0.58	30
PC-05	康平路南、新平路东	0.33	30
PC-06	康平路南、民主路西	0.31	60
合计		2.99	250

(2) 共建式公用充电站布局规划

至2025年，中心城区规划共建式公用充电站175处，公用充电桩约4500个。其中现状保留共建式充电站41处，布置公用充电桩690个（保留公用充电桩330个，改建公用充电桩360个）；规划新增共建式公用充电站134处，布置公用充电桩3810个，每处公用充电站原则上布置不少于20个公用快充桩。

① 崇川区共建式公用充电站布局规划

至2025年，崇川区规划共建式公用充电站89处，共布置充电桩2160个。其中现状保留共建式充电站27处，布置公用充电桩350个（保留公用充电桩200个，改扩建公用充电桩150个）；规划新增共建式公用充电站62处，布置公用充电桩1810个。

表4.13 崇川区新增共建式公用充电站布局规划一览表

序号	地址	用地性质	占地面积 (公顷)	充电桩 数量 (个)
XJ-CC-01	城港路南、江海大道西	公交场站用地	6.12	20
XJ-CC-02	经八路南、船闸路西	商住用地	1.37	20
XJ-CC-03	深南路南、永昌路东	商业用地	4.67	30
XJ-CC-04	百运路南、长泰路西	商住用地	2.76	20
XJ-CC-05	西市街南、南市街西	历史街区	10.74	30
XJ-CC-06	新华路南、资生路西	居住服务设施用地	1.08	30
XJ-CC-07	新华路南、通生路西	宗教用地	5.76	20
XJ-CC-08	永福路南、通生路东	居住服务设施用地	1.57	20
XJ-CC-09	永和路北、长泰路西	居住服务设施用地	5.54	20
XJ-CC-10	永达路北、通宁大道西	文化活动用地	6.32	30
XJ-CC-11	福利路南、安达路西	居住服务设施用地	2.05	20
XJ-CC-12	秦灶路南、江通路东	居住服务设施用地	2.66	30
XJ-CC-13	长泰路南、九圩港路西	商业用地	7.12	20
XJ-CC-14	集秀路南、树西路东	商业用地	3.20	30
XJ-CC-15	中远纬一路北、 南通港经一路西	商业用地	1.11	30
XJ-CC-16	任港路北、经十二路西	居住服务设施用地	1.77	30
XJ-CC-17	人民路南、经十二路东	体育用地	6.56	50
XJ-CC-18	任港路南、外环西路东	居住服务设施用地	0.74	20
XJ-CC-19	中远路南、长江路东	居住服务设施用地	1.09	30
XJ-CC-20	中远川崎地块	工业用地	/	20
XJ-CC-21	钟秀西路北、外环西路东	商住用地	11.20	30
XJ-CC-22	钟秀路南、孩儿巷路西	居住服务设施用地	0.51	30
XJ-CC-23	人民路南、任港经四路东	居住服务设施用地	0.87	30
XJ-CC-24	人民路北、孩儿巷路西	中小学用地	4.68	40
XJ-CC-25	青年路北、体育馆东路西	体育用地	2.58	40
XJ-CC-26	虹桥路南、朝霞路西	居住服务设施用地	1.33	30
XJ-CC-27	云秀路南、长泰路东	居住服务设施用地	0.75	30
XJ-CC-28	钟秀路南、北濠桥路东	居住服务设施用地	1.30	20
XJ-CC-29	濠北路南、濠西路东	文化活动用地	4.82	20

XJ-CC-30	濠北路南、濠东路东	娱乐康体用地	2.15	20
XJ-CC-31	人民路南、濠东路东	商业用地	1.79	30
XJ-CC-32	人民路南、环城东路东	商业用地	1.71	30
XJ-CC-33	钟秀路南、支五路东	居住服务设施用地	0.64	30
XJ-CC-34	中新二路南、五一路东	公共交通场站用地	0.69	30
XJ-CC-35	龙王桥东路北、五一路东	居住服务设施用地	1.93	20
XJ-CC-36	教育路北、工农路东	商业用地	0.70	20
XJ-CC-37	通启路北、通京大道西	居住服务设施用地	0.42	20
XJ-CC-38	滨江路北、洪江路西	商业用地	4.48	30
XJ-CC-39	滨江路北、中心路西	商业用地	15.78	30
XJ-CC-40	沿河路南、城山路西	居住服务设施用地	0.61	30
XJ-CC-41	沿河路北、工农路西	行政办公用地	1.96	50
XJ-CC-42	世纪大道北、工农路东	商业用地	1.74	40
XJ-CC-43	世纪大道北、工农路东	行政办公用地	9.53	30
XJ-CC-44	崇川路北、工农路东	商务用地	0.79	30
XJ-CC-45	桃园路北、工农路东	商业用地	3.90	40
XJ-CC-46	桃园路南、工农路东	体育用地	30.06	40
XJ-CC-47	滨江大道北、裤子港西	游娱文体用地	2.00	30
XJ-CC-48	国胜路北、世伦路东	居住服务设施用地	1.99	20
XJ-CC-49	国胜路南、世伦路东	居住服务设施用地	1.22	20
XJ-CC-50	国胜路北、太平路东	居住服务设施用地	1.16	30
XJ-CC-51	通甲路北、太平路西	商业用地	3.91	20
XJ-CC-52	洪江路南、胜利路东	居住服务设施用地	2.69	30
XJ-CC-53	崇川路北、世伦路西	商业用地	1.67	30
XJ-CC-54	观阳路北、通盛大道东	商业用地	1.34	20
XJ-CC-55	世纪大道北、通盛大道东	弹性用地	16.79	50
XJ-CC-56	崇川路南、观河路东	轨道交通线路用地	2.26	30
XJ-CC-57	崇川路北、海星路东	文化设施用地	7.72	40
XJ-CC-58	兴通路南、崇州大道东	图书展览用地	11.89	40
XJ-CC-59	通沪大道南、湖东路西	图书展览用地	14.64	50
XJ-CC-60	兴业路北、观湖路西	科研用地	2.54	30
XJ-CC-61	朝阳路北、海川路东	商业用地	5.54	30
XJ-CC-62	源兴路北、沈海高速公路西	商业用地	3.55	30
合计			260.06	1810

② 通州区共建式公用充电站布局规划

至2025年，通州区规划共建式公用充电站14处，共布置充电桩460个。其中现状保留共建式充电站4处，布置公用充电桩50个（保留公用充电桩28个，改扩建公用充电桩22个）；规划新增共建式公用充电站10处，布置公用充电桩410个。

表4.14 通州区新增共建式公用充电站布局规划一览表

序号	地址	用地性质	占地面积 (公顷)	充电桩 数量 (个)
XJ-TZ-01	碧华路北、金鼎路东	其他服务设施用地	4.46	30
XJ-TZ-02	张园路南、金虹路东	居住服务设施用地	0.82	20
XJ-TZ-03	文振路北、新江海河西	商业用地	0.82	30
XJ-TZ-04	为民路北、朝阳路东	商业用地	0.66	30
XJ-TZ-05	朝霞路北、通海路西	文化活动用地	5.32	100
XJ-TZ-06	杏园路北、尚德路西	居住服务设施用地	0.95	30
XJ-TZ-07	碧华路北、通海路东	体育用地	2.34	30
XJ-TZ-08	西湖东路南、珠江路西	体育用地	12.07	50
XJ-TZ-09	文昌路南、金乐路西	居住服务设施用地	2.20	40
XJ-TZ-10	人民东路南、新世纪大道西	商业用地	15.70	50
合计			45.34	410

③ 海门城区共建式公用充电站布局规划

至2025年，海门城区规划共建式公用充电站25处，共布置充电桩500个。其中现状保留共建式充电站3处，布置公用充电桩40个（保留公用充电桩8个，改扩建公用充电桩32个）；规划新增共建式公用充电站22处，布置公用充电桩460个。

表4.15 海门城区新增共建式公用充电站布局规划一览表

序号	地址	用地性质	占地面积 (公顷)	充电桩 数量(个)
XJ-HM-01	广州路北、嫩江路东	商业用地	0.70	20
XJ-HM-02	上海路南、黄浦江路东	体育用地	10.19	20
XJ-HM-03	秀山路北、岷江路东	公园绿地	0.70	20
XJ-HM-04	黄海中路南、江海路西	商业用地	4.23	20
XJ-HM-05	丝绸路南、珠江路西	中小学用地	2.26	20
XJ-HM-06	人民东路北、珠江路东	商业用地	4.46	30
XJ-HM-07	人民东路南、嘉陵江路东	商业用地	0.50	20
XJ-HM-08	人民中路北、育才路东	公园绿地	7.67	20
XJ-HM-09	南海路北、越秀路东	中小学用地	11.72	20
XJ-HM-10	南海路北、张謇大道东	商业用地	1.64	20
XJ-HM-11	黄海路南、瑞江路西	公园绿地	4.58	20
XJ-HM-12	东海路南、嘉陵江路东	商业用地	0.85	20
XJ-HM-13	北京路北、张謇大道东	商业用地	2.99	20
XJ-HM-14	北京路南、民生路西	公园绿地	1.91	20
XJ-HM-15	东布洲路南、张謇大道东	文化用地	3.96	20
XJ-HM-16	东布洲路北、张謇大道东	文化用地	2.75	20
XJ-HM-17	东布洲路北、长江路西	公园绿地	1.83	30
XJ-HM-18	东布洲路南、长江路西	图书展览用地	2.77	20
XJ-HM-19	纬七路北、张謇大道西	商业用地	1.53	20
XJ-HM-20	上海路南、张謇大道东	商业用地	4.68	20
XJ-HM-21	中华路北、海化路西	医院用地	0.90	20
XJ-HM-22	厂北路南、孝威路东	商业用地	0.81	20
合计			73.63	460

④ 南通经济技术开发区共建式公用充电站布局规划

至2025年，南通经济技术开发区规划共建式公用充电站18处，共布置充电桩590个。其中现状保留共建式充电站5处，布置公用充电桩190个（保留公用充电桩50个，改扩建公用充电桩140个）；规划新增共建式公用充电站13处，布置公用充电桩400个。

表4.16 南通经济技术开发区新增共建式公用充电站布局规划一览表

序号	地址	用地性质	占地面积 (公顷)	充电桩 数量(个)
XJ-KF-01	居乡路北、通富路西	行政办公用地	1.88	20
XJ-KF-02	源兴路北、通富路西	商业用地	2.39	20
XJ-KF-03	科兴路南、常青路西	商业用地	1.60	20
XJ-KF-04	星湖大道南、通富路西	商业用地	7.72	50
XJ-KF-05	诚兴东路南、新开北路东	商业用地	4.87	50
XJ-KF-06	宏兴路北、通盛大道东	商业用地	5.64	30
XJ-KF-07	方兴路南、新景路西	商业用地	8.70	40
XJ-KF-08	瑞兴路南、新河路西	居住服务设施用地	0.88	20
XJ-KF-09	新兴路南、新河路西	商业用地	0.55	30
XJ-KF-10	宏兴路北、吉庆路东	商业用地	0.62	30
XJ-KF-11	龙田路北、竹林路东	商业用地	2.09	30
XJ-KF-12	振兴路南、竹林路东	商业用地	3.23	30
XJ-KF-13	瑞兴路南、竹林路西	商业用地	1.29	30
合计			41.46	400

⑤ 苏锡通科技产业园区共建式公用充电站布局规划

至2025年，苏锡通科技产业园区规划新增共建式公用充电站12处，共布置充电桩310个，均为规划新增共建式公用充电站。

表4.17 苏锡通科技产业园区新增共建式公用充电站布局规划一览表

序号	地址	用地性质	占地面积 (公顷)	充电桩数 量(个)
XJ-SXT-01	海维路北、江成路西	邻里中心	3.28	20
XJ-SXT-02	海维路北、洞庭湖路东	商业用地	3.88	30
XJ-SXT-03	环湖东路南、金英东西	商业用地	9.96	30
XJ-SXT-04	海德路南、苏通路东	商业用地	8.04	30
XJ-SXT-05	海悦路北、巢湖路西	商业用地	1.04	20
XJ-SXT-06	丁香路北、枫杨路西	邻里中心	3.00	20
XJ-SXT-07	合欢路南、张江路西	商住用地	17.37	20
XJ-SXT-08	合欢路北、紫薇路西	商业用地	4.60	30
XJ-SXT-09	336省道南、锡通大道西	商业用地	12.79	30
XJ-SXT-10	枫香大道南、紫荆路西	商业用地	2.89	30
XJ-SXT-11	枫香大道南、枫杨路西	体育用地	3.59	30
XJ-SXT-12	天星横河南、常春藤路西	商业用地	1.04	20
合计			71.48	310

⑥通州湾示范区共建式公用充电站布局规划

至2025年，通州湾示范区规划共建式公用充电站5处，共布置充电桩120个，均为规划新增共建式公用充电站。

表4.18 通州湾示范区新增共建式公用充电站布局规划一览表

序号	地址	用地性质	占地面积 (公顷)	充电桩数 量(个)
XJ-TZW-01	东安大道南、海新路东	商住用地	19.79	30
XJ-TZW-02	钱塘江路南、乐海大道东	商业用地	3.36	20
XJ-TZW-03	滨海大道北、乐海大道西	商住用地	9.25	20
XJ-TZW-04	花江路南、范公路西	商业用地	8.84	30
XJ-TZW-05	赣江路北、夏荷路西	商住用地	6.18	20
合计			47.42	120

⑦ 南通国际家纺产业园区共建式公用充电站布局规划

至2025年，南通国际家纺产业园区规划共建式公用充电站7处，共布置充电桩170个。其中现状保留共建式充电站2处，布置公用充电桩60个（保留公用充电桩45个，改扩建公用充电桩15个）；规划新增共建式公用充电站5处，布置公用充电桩110个。

表4.19 南通国际家纺产业园区新增共建式公用充电站布局规划一览表

序号	地址	用地性质	占地面积 (公顷)	充电桩数 量(个)
XJ-JFC-01	宝兴路南、叠港路西	商业用地	2.80	20
XJ-JFC-02	三星大道南、绣女路东	商业用地	13.10	30
XJ-JFC-03	安福河南、绣女路东	邻里中心	3.49	20
XJ-JFC-04	安福河北、秀竹路东	商业用地	10.11	20
XJ-JFC-05	金川大道北、竖九路东	商业用地	7.02	20
合计			36.52	110

⑧ 平潮高铁站片区共建式公用充电站布局规划

至2025年，平潮高铁站片区规划共建式公用充电站5处，共布置充电桩190个，均为规划新增共建式公用充电站。

表4.20 平潮高铁站片区新增共建式公用充电站布局规划一览表

序号	地址	用地性质	占地面积 (公顷)	充电桩数 量(个)
XJ-PC-01	亦陶路南、安平路东	商业用地	1.69	30
XJ-PC-02	外环南路南、振兴路东	邻里中心	4.17	30
XJ-PC-03	江平路南、振兴路东	服务设施用地	1.70	50
XJ-PC-04	港平路北、海通路西	商业用地	3.97	50
XJ-PC-05	芦港北路北、平东大道西	商业用地	5.63	30
合计			17.16	190

（3）配建式公用充电站布局规划

按照《南通市贯彻落实〈江苏省电力条例〉进一步优化电力营商环境的实施意见》，新建商场、宾馆等公用建筑配建停车场和社会停车场，应按不低于总车位30%配建充电设施，同时预留总车位30%的充电设施接口，鼓励新建商场、宾馆等公用建筑配建公用充电桩。

至2025年，中心城区共布置配建式公用充电桩约5200个。

3. 换电设施布局规划

根据电动汽车换电需求，在有条件的集中式公用充电站预留换电设施用地，或结合各类车辆4S店等布置换电基础设施。本规划不对独立换电基础设施点位进行布局。

（三）远期展望

至2035年，南通中心城区电动汽车保有量预计将达到45万辆，规划布置专用充电桩不少于0.55万个，公用充电桩不少于6.5万个。

1. 专用充电设施布局规划

至2035年，南通中心城区共布置专用充电桩5500个，其中公交专用充电桩4000个，物流专用充电桩1000个，环卫专用充电桩500个。

2. 公用充电设施布局规划

（1）集中式公用充电站

规划每2000辆电动汽车配套建设一座公用充电站，至2035年，中心城区共规划集中式公用充电站225处。

（2）共建式公用充电站

至2035年，中心城区结合市区级商业中心、公共管理与公共服务设施、大型医院、综合公园（风景区）、交通枢纽、停车换乘（P+R）、公共停车场等规划建设共建式公用充电站，新建公用充电桩中快充占50%。

（3）配建式公用充电站

按照《南通市贯彻落实〈江苏省电力条例〉进一步优化电力营商环境的实施意见》精神配建公用充电桩。

结合南通中心城区电动汽车发展趋势，配建比例可适当提高，以满足充电需求。

五、保障措施

（一）市场为主体，政府为支撑

各地、各部门要围绕规划的推进落实，进一步加强组织领导，细化任务分解，加强协作联动，推动规划有序实施。各相关部门要切实履行职责，在项目备案、审批、建设、验收及运行监管过程中提供指导和服务。要解放思想，运用市场机制，鼓励吸引社会资本积极参与。具有相关职能的市属国有企业应充分发挥支撑保障作用。努力形成部门协同配合、政企紧密合作、社会广泛参与的推进机制，共同推动充换电基础设施有序建设。

（二）有机融入控规，保障项目用地

将本规划反馈到控制性详细规划体系中，用地主管部门在地块出让意见中根据本规划及相应地块实际功能明确最低充电桩

建设规模等建设单位需要落实的相关指标要求。市自然资源和规划局负责协助做好充换电站、充电桩及相关辅助设施建设的用地保障工作。

（三）加强配电建设，降低设施运营成本

市发改委、行政审批局、交通运输局、自然资源和规划局及南通供电公司应按照本规划要求，科学测算充电桩电能需求，及时修编南通市供电专项规划，优化110KV和220KV变电所的选址条件，通过加强配套电网建设，保障充电桩能源需求。南通供电公司应按国家相关政策要求，负责建设和运维由产权分界点至电网的配套接网工程，并为充电基础设施接入电网提供便利条件。单位内部充电设施的用电应具备独立计量统计系统，在产权方同意的前提下，电网企业应为单位内部充电设施安装专用核减电表，实现独立计量缴费，相关停车场产权及管理单位应积极予以配合。鼓励与电网供电系统、用电信息采集系统进行数据共享，通过双向互动实现智能调控和有序充电，在保障充电设施安全可靠运行的同时，为电网削峰填谷、区域平衡提供决策辅助。

（四）挖掘存量资源，完善老旧小区配套

一是适当提高老城区及其周边新建商业服务业设施配建充电设施比例，提供便捷的“共享”充电桩。

二是逐步改造已建人防工程机动车库，按不低于人防总车位30%的比例改建充电设施，并将人防工程充电桩作为“共享”充电桩，缓解已建小区充电难问题。

三是按照国家相关文件规定，结合老旧小区改造工程，通过公共区域重新规划、取缔私占车位、调整内部道路等方式进一步释放公共空间，扩增停车位，并因地制宜推进老旧小区停车位充电设施建设，以满足电动汽车充电需求，有效缓解老旧小区停车难、充电难问题。

四是出台“共享”充电桩奖励政策，鼓励社会资本进入老旧小区“共享”充电桩市场。

（五）建立统一平台，强化设施运营监管

借鉴南通市智慧停车系统建设经验，整合开发集“南通智能充电监管平台”“南通智能充电运营管理平台”“南通智能充电APP”于一体的市级智能充电综合管理平台，以平台化的方式提升对充电基础设施行业的管理及服务效能。

将充电设施管理纳入用电单位安全管理责任体系，明确单位、充电设施工程建设承包商、充电设施建设运营企业等各方的安全责任，建立完善的充电设施安全保障体系和监督机制，采取有效机制进行管理，加强安全检查，实现优胜劣汰，提升服务保障能力。完善单位内部充电设施消防与电气等安全设计要求，规范建设施工与运行维护，全方位提升充电设施安全水平。积极推广充电设施产品责任保险与安全责任保险，发挥保险机制在完善充电安全保障体系中的积极作用。

（六）推进技术创新，加强智能服务研发

大力推进“互联网+充电基础设施”，提高充电服务智能化

水平；积极探索充电基础设施与再生能源、智能交通融合发展的技术方案，加强检测认证、安全防护、与电网双向互动、电池梯次利用、无人值守自助式服务、桩群协同控制等关键技术研发；加快推动高功率密度、高转换效率、高适用性、无线充电、自动充电、光储充放、移动充电等新型充换电技术及装备研发。

六、附则

1. 本规划自公布之日起开始实施，严格执行，任何单位或个人不得擅自更改本规划的相关内容。如需进行修改，需按照《中华人民共和国城乡规划法》有关规定执行。

2. 本规划由南通市交通运输局负责解释。

- 附件：1. 南通市新能源汽车充换电基础设施布局规划区位图
2. 南通市新能源汽车充换电基础设施布局规划现状充电设施分布图
3. 南通市新能源汽车充换电基础设施布局规划充换电基础设施分区图
4. 南通市新能源汽车充换电基础设施布局规划公用充电设施布局规划图
5. 南通市新能源汽车充换电基础设施布局规划专用充电设施布局规划图
6. 南通市新能源汽车充换电基础设施布局规划崇川

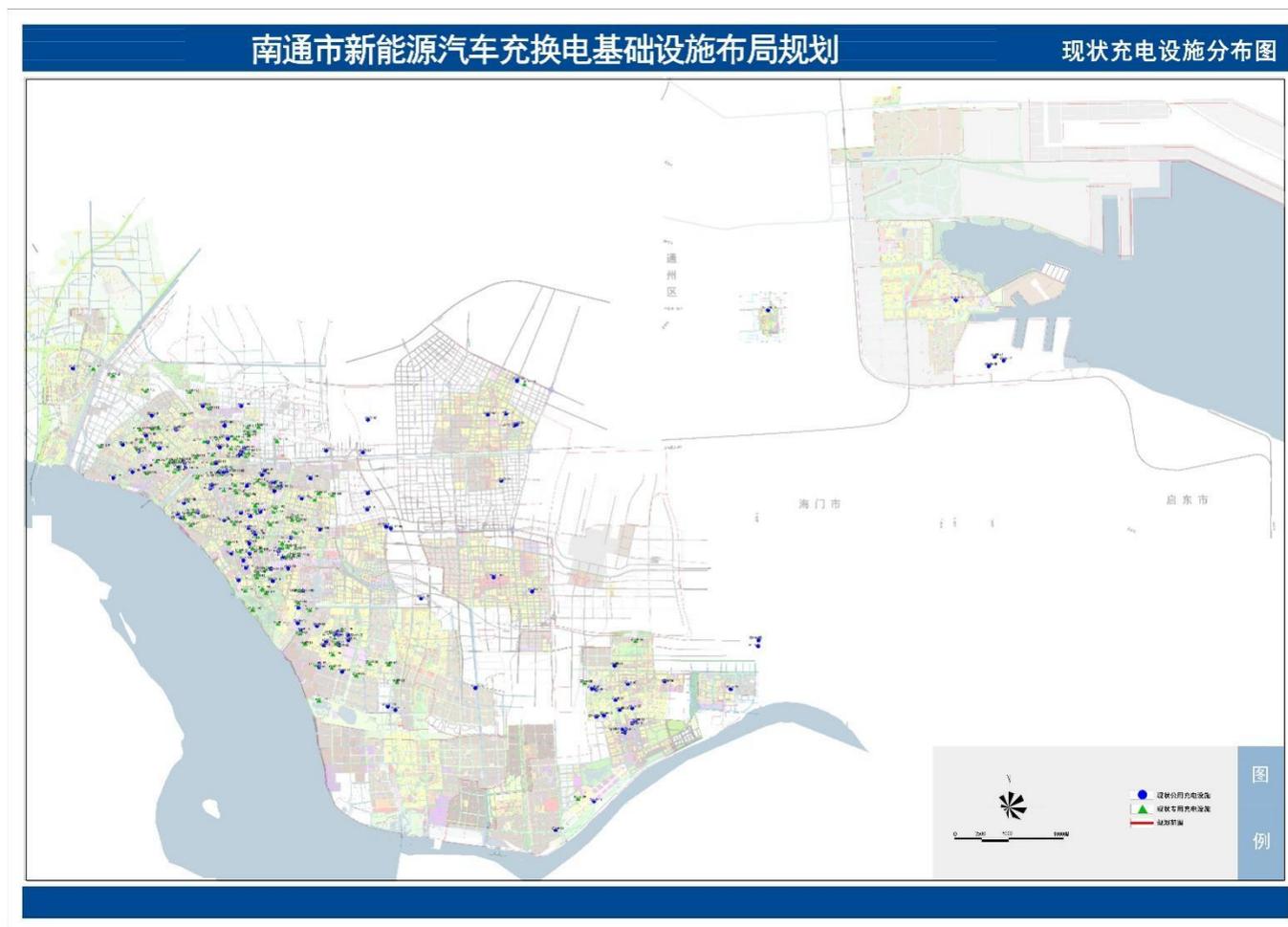
- 北区公用充电设施布局规划图
7. 南通市新能源汽车充换电基础设施布局规划崇川南区公用充电设施布局规划图
 8. 南通市新能源汽车充换电基础设施布局规划通州区公用充电设施布局规划图
 9. 南通市新能源汽车充换电基础设施布局规划海门城区公用充电设施布局规划图
 10. 南通市新能源汽车充换电基础设施布局规划南通经济技术开发区公用充电设施布局规划图
 11. 南通市新能源汽车充换电基础设施布局规划苏锡通科技产业园区公用充电设施布局规划图
 12. 南通市新能源汽车充换电基础设施布局规划通州湾示范区公用充电设施布局规划图
 13. 南通市新能源汽车充换电基础设施布局规划南通国际家纺产业园区公用充电设施布局规划图
 14. 南通市新能源汽车充换电基础设施布局规划平潮高铁站片区公用充电设施布局规划图

南通市新能源汽车充换电基础设施布局规划区位图



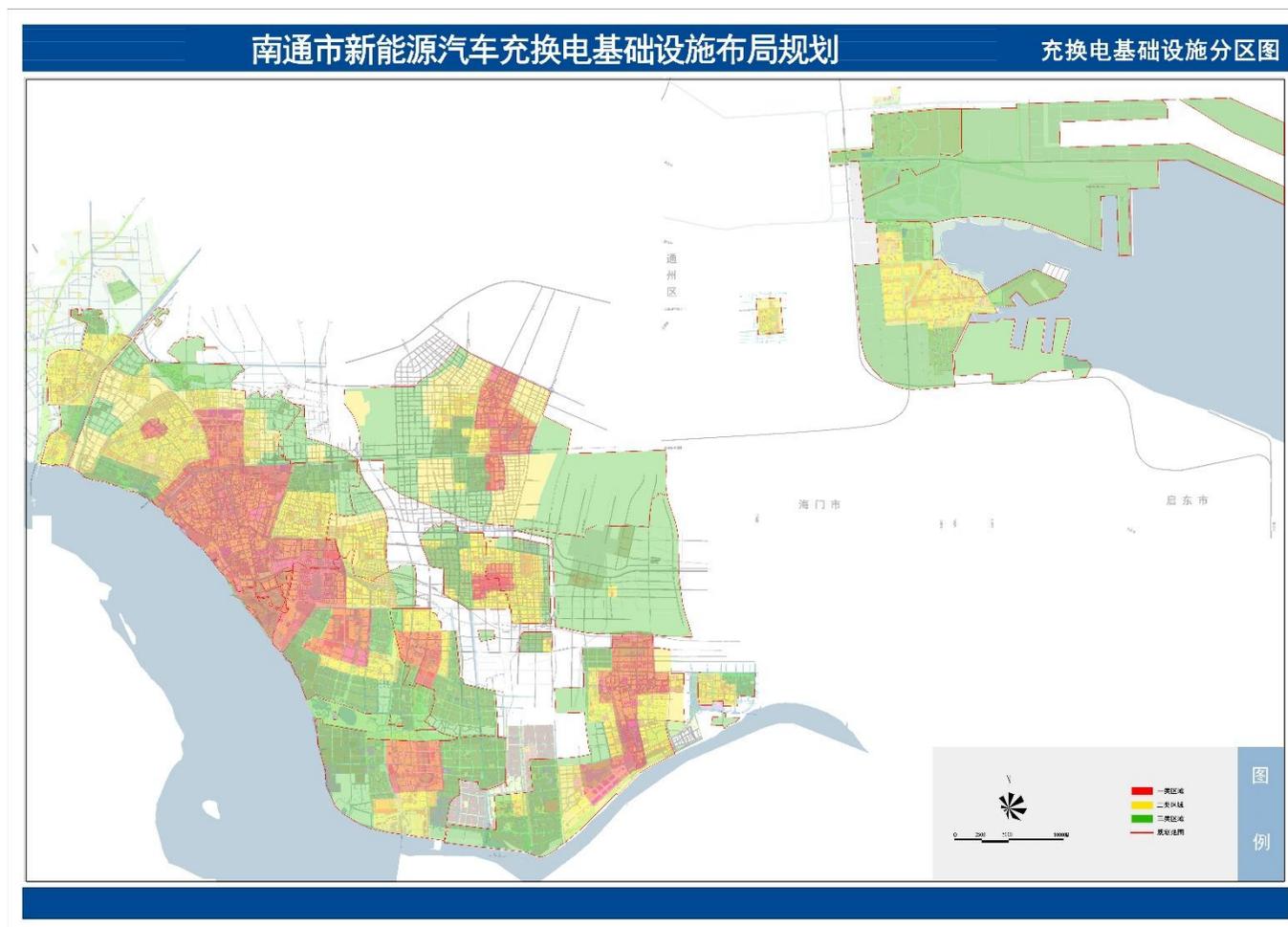
附件2

南通市新能源汽车充换电基础设施布局规划现状充电设施分布图



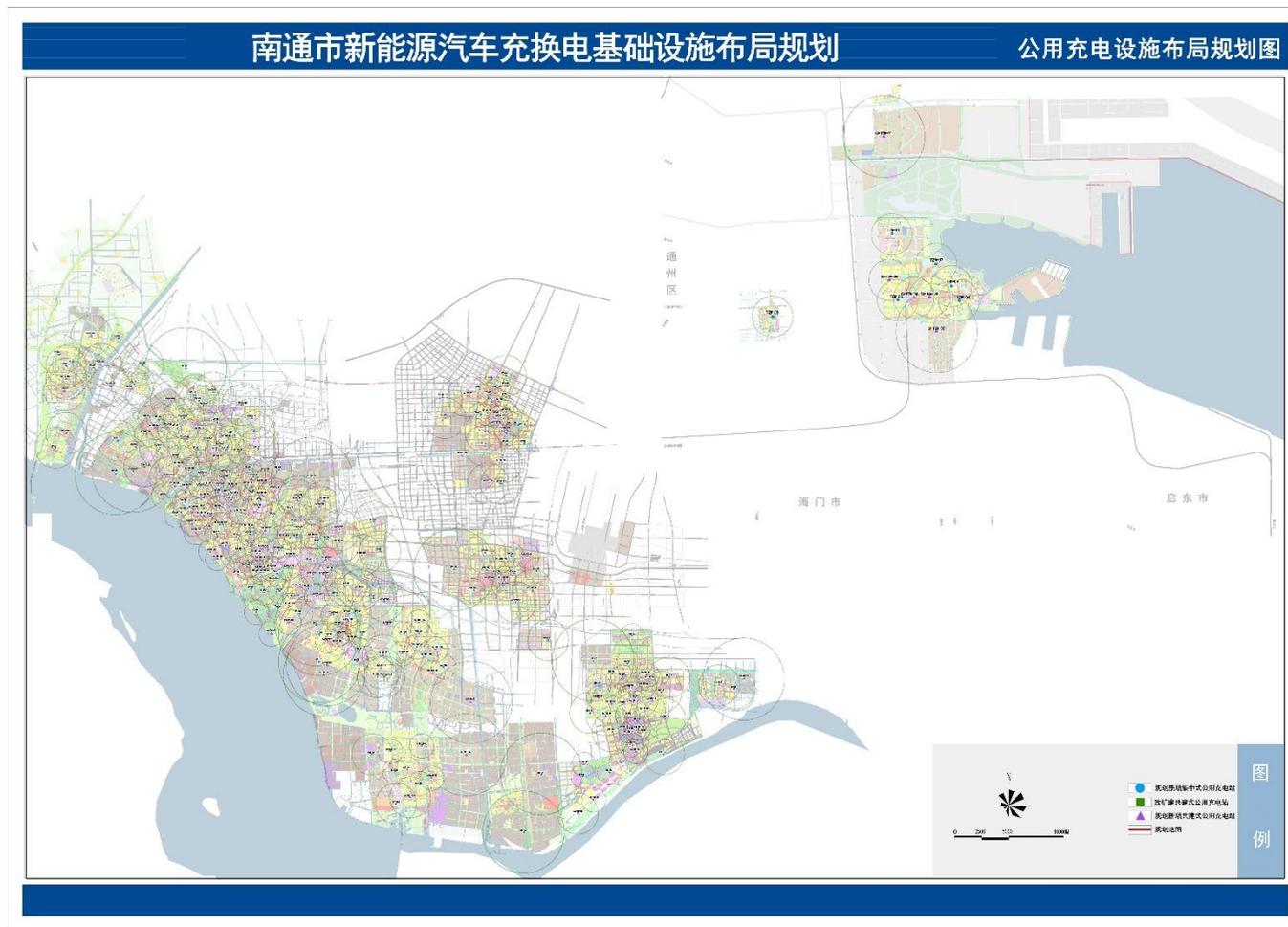
附件3

南通市新能源汽车充换电基础设施布局规划充换电基础设施分区图



附件4

南通市新能源汽车充换电基础设施布局规划公用充电设施布局规划图



附件5

南通市新能源汽车充换电基础设施布局规划专用充电设施布局规划图



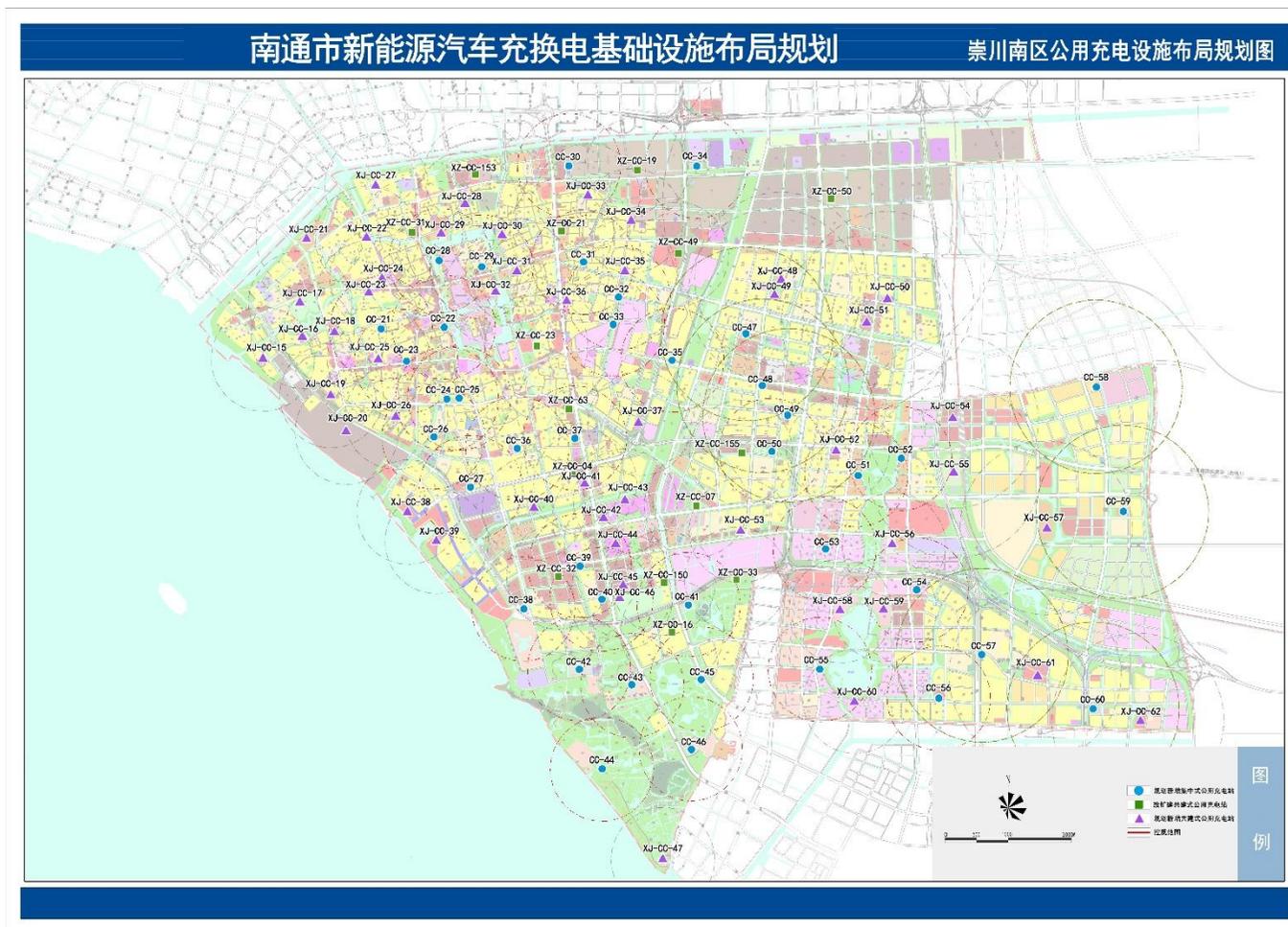
附件6

南通市新能源汽车充换电基础设施布局规划崇川北区公用充电设施布局规划图



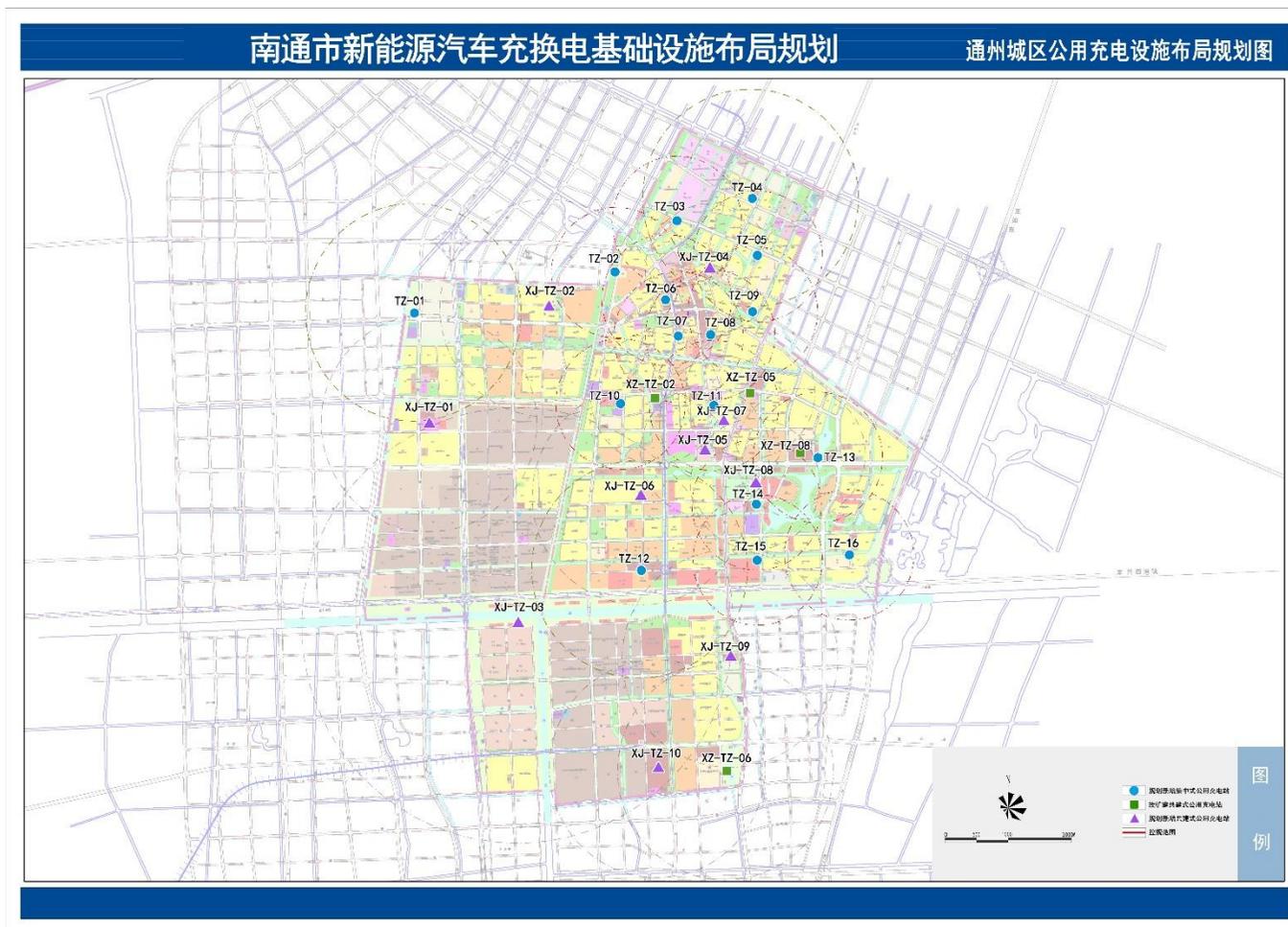
附件7

南通市新能源汽车充换电基础设施布局规划崇川南区公用充电设施布局规划图



附件8

南通市新能源汽车充换电基础设施布局规划通州城区公用充电设施布局规划图



附件9

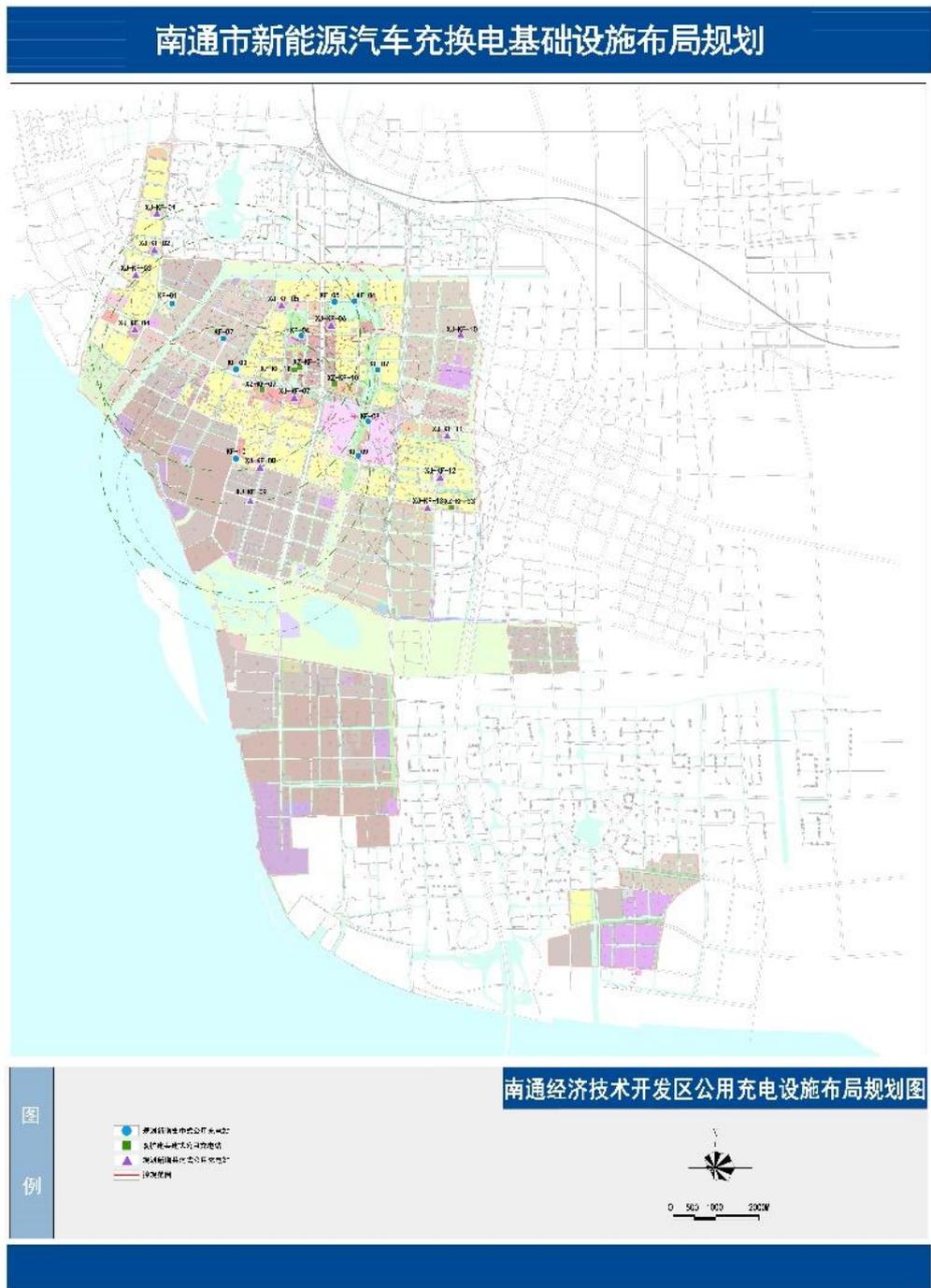
南通市新能源汽车充换电基础设施布局规划海门城区公用充电设施布局规划图



附件10

南通市新能源汽车充换电基础设施布局规划

南通经济技术开发区公用充电设施布局规划图



南通市新能源汽车充换电基础设施布局规划 苏锡通科技产业园区公用充电设施布局规划图



附件12

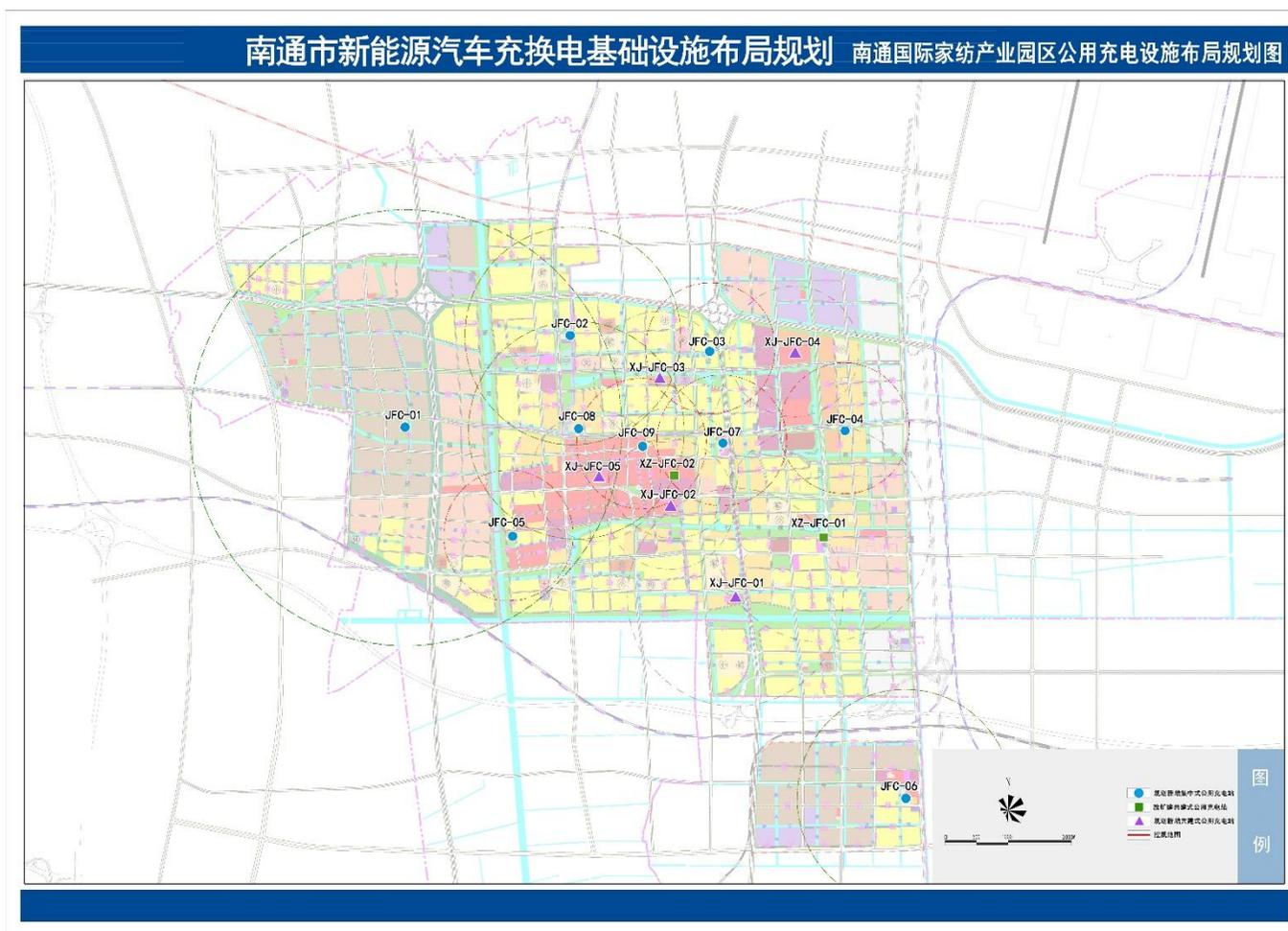
南通市新能源汽车充换电基础设施布局规划

通州湾示范区公用充电设施布局规划图



南通市新能源汽车充换电基础设施布局规划

南通国际家纺产业园区公用充电设施布局规划图



附件14

南通市新能源汽车充换电基础设施布局规划

平潮高铁站片区公用充电设施布局规划图



