**2020年一季度交通经济运行**

**分析材料**

**南通市交通运输局**

**2020年4月**

2020年是“十三五”规划、全面建成小康社会、脱贫攻坚收官之年，是“十四五”规划编制、长三角一体化发展、交通强省示范市建设启动之年，是重大交通工程建设攻坚之年和综合交通运输体系建设推进之年，是交通行业治理体系构建完善之年，全市交通运输系统围绕中心、服务大局，强化攻坚、深化改革，以人为本、突出惠民，切实做到在服务经济发展上有作为、在交通强省示范市创建上有亮点、在重大项目建设上有收获、在做好民生实事上有口碑、为南通争当“一个龙头、三个先锋”作出新的更大的贡献。

1. 固定资产投资

**（一）完成情况**

2020年省厅下达南通市交通建设投资计划64.93亿元，一季度全市完成建设投资**21.95亿元**，**占年度计划的33.8%，**实现年度投资任务“开门红”。其中：**公路项目**一季度完成投资3.48亿元。新开工建设项目有228国道通州金沙至海门三星段（海门段）、通州区石江公路北段改扩建工程、南通港洋口港黄海二桥工程（西太阳沙码头区至G228连接线）。农村公路已开工建设169公里，农桥开建37座。续建项目锡通高速公路新坝互通连接线如皋段（通皋大道314县道至通州界）、港西路南延一期工程（海启高速海门港互通连接线均已复工。**航道船闸**，一季度完成投资1933万元。通扬线九圩港复线船闸及通江连接段、通扬线海安段航道整治工程、通扬线市区段航道整治工程均已复工，正在加快实施。**站场项目**，一季度完成投资16.75亿元。沪通铁路南通综合枢纽汽车客运西站、盐通铁路如皋南站综合客运枢纽正在加快推进，如东汽车客运站主体已建成，正在进行室内装修。**港口建设**，一季度完成投资1.5148亿元。南通港吕四港区10万吨级进港航道工程、南通天生港区新世界3#、4#泊位改造工程、南通港吕四港区通州作业区海灵项目堆场及配套码头工程等均已复工。

**（二）主要措施**

**一是抓复工**。今年以来，我们克服疫情不利影响，统筹谋划，精心指导推动交通工程建设全面复工。我市列入全省重点计划的8个续建项目（普通国省干线1个，其他公路2个，航道项目3个，港口项目2个）已全部复工，复工率100%。其中，通扬线市区先导段加快建设，同步推进完善用地预审手续。另外，平海公路快速化改造、横港沙3#4#泊位改造、226海安段等项目快速推进。

**二是促开工**。按照“紧在前”的要求，全力以赴赶进度，确保服务新出海口、过江通道、高速路网等重大交通工程年内如期开工。沪陕高速扩容工程拟于4月组织召开开工动员会，相关准备工作正抓紧开展。绕城高速加强项目招商工作，用地预审获批，力争5月取得用地预审批复，8月底召开征地拆迁动员会。张皋通道推进工可相关专题研究，力争年内大临工程开工。吕四港作业区“2+2”码头、中天钢铁南通项目码头、通州湾作业区（2+1）码头等做好提前介入、主动对接，协助建设主体加快码头项目报批，确保9月前陆续开工建设。小庙洪航道（5万吨级）、三夹沙南支航道、网仓洪10万吨级航道等紧扣节点，周密衔接，确保工程 9月底前分别启动建设。同时，加快通扬线通吕运河段、通海港区-通州湾港区疏港航道、吕四港连接公路等项目建设，畅通港口集疏运体系。

**三是推前期。**按照“能跑则跑，能快则快”的思路，全面梳理工作流程，形成表格化、项目化、责任化任务清单，全力推动重大项目前期工作。苏通二通道完成总体模型搭设，用地红线图已完成院审，同时，多次赴苏州、张家港就西水道通航标准进行沟通。海太通道由省交建局确定了招标代理，发布工可招标公告。通州湾北疏港公路工程—通海大道连接线项目，正在深化路线方案研究，年内启动工可研究。洋通高速二期用地预审上报市自然资源和规划局审查，环评、航评完成报告初稿。

**四是盯规划。**我市一批交通重大项目成功写入国家《规划纲要》，这只是项目实施的前提和依据。我们建立了专门的工作专班，加强与长三角区域合作办、省交通厅等开展多频次沟通对接，积极争取相关项目的细化落实。截止目前，南通绕城高速、南通至通州湾高速、启崇高速、通常高速、如泰高速等5条高速公路，通州湾疏港航道、洋口港疏港航道、东灶新河及新江海河等4条三级航道列入了省新一轮规划，分别占全省新增里程的11%和20%。

二、交通运输生产

（一）运输市场分析

根据省运政在线系统数据情况，全市一季度公路客运经营业户基本持平，车辆工具数有所下降；公路货运经营业户数有所下降，车辆工具数略有增长。

一季度，全市拥有的公路客运经营业户为13户，与去年同期持平；户均车辆达到90.2辆/户，同比下降15.8%。分经营范围来看，班线客运、旅游和包车客运经营业户数量与去年持平。公路货运方面，受小型货车许可政策调整的影响，全市拥有的货运经营业户为19469户，较去年同期下降12.8%；户均车辆数为2.9辆/户，同比上升7.4%。专业化运输经营业户总体继续保持增长态势，集装箱运输经营业户与大型物件运输经营业户持续提高，分别较去年同期增长了0.5%和6.8%，危险货物运输企业数较去年同期持平。

表1：截至一季度全市公路客货运经营业户数及同比增幅

|  | | 单位 | 自年初累计数 | 上年同期累计数 | 同比增幅 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 公路客运 | 经营业户数 | 户 | 13 | 13 | 持平 |
| 户均车辆数 | 辆/户 | 90.2 | 107 | -15.7% |
| 其中：班线客运 | 户 | 9 | 9 | 持平 |
| 旅游客运 | 户 | 11 | 11 | 持平 |
| 包车客运 | 户 | 13 | 13 | 持平 |
| 公路货运 | 经营业户数 | 户 | 16972 | 19469 | -12.8% |
| 户均车辆数 | 辆/户 | 2.9 | 2.7 | 7.4% |
| 其中：普通货运 | 户 | 16508 | 19023 | -13.2% |
| 集装箱运输 | 户 | 369 | 367 | 0.5% |
| 大型物件运输 | 户 | 267 | 250 | 6.8% |
| 危险货物运输 | 户 | 78 | 78 | 持平 |

注：由于公路运输企业存在兼营情况，分经营范围经营业户数之和大于业户总数。

一季度，据省运政在线系统数据显示，全市拥有公路客车1172辆、5.0万客位，同比下降7.6%和 7.4%，单车客位数为42.2客位/辆，同比下降0.2%，这主要源于部分县域班线的公交化改造。公路货运方面，受小型货车许可证调整影响，全市拥有公路货车4.8万辆、59.0万吨，同比下降7.3%和上升0.9%；单车吨位数达到12.2吨/辆，同比提高8.9%；水路货运方面，全市拥有水路货船1245艘、净载重量225.5万吨，同比分别上升0.3%和4.0%；单船吨位数达到1811.3吨/艘，同比上升3.7%。大型化货运车船有利于降低运输成本，因此公路货车和水路货船的单车、单船吨位同比均呈现不同程度增长。

表2：截至一季度全市公路水路运输工具及同比增幅

|  | | 单位 | 年初累计数 | 上年同期累计数 | 同比增幅 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 公路客运 | 车辆数 | 辆 | 1172 | 1268 | -7.6% |
| 客位数 | 万客位 | 5.0 | 5.4 | -7.4% |
| 单车客位数 | 客位/辆 | 42.2 | 42.3 | -0.2% |
| 公路货运 | 车辆数 | 辆 | 48240 | 52031 | -7.3% |
| 吨位数 | 万吨 | 59.0 | 58.5 | 0.9% |
| 单车吨位数 | 吨/辆 | 12.2 | 11.2 | 8.9% |
| 水路货运 | 船舶数 | 艘 | 1245 | 1241 | 0.3% |
| 吨位数 | 万吨 | 225.5 | 216.9 | 4.0% |
| 单船吨位数 | 吨/艘 | 1811.3 | 1747.5 | 3.7% |

注：货车的单车吨位数是去掉牵引车以后计算得到。

（二）运输生产情况

由于3月份运输数据省厅尚未公布，全市运输生产情况按照1-2月份数据进行分析。受新型冠状病毒疫情防控影响，1-2月份，我市公路营业性客车完成客运量、旅客周转量和公路营业性货车以及水路营业性货船完成货运量、货物周转量同比均呈现下降趋势，公路客运量下降幅度最大，降幅达到50.54%。

**1.客货运输量**

1-2月全市公路客运量呈现较大幅度下降，全市公路营业性客车完成客运量398.98万人次，同比下降50.54%；完成旅客周转量4.4亿人公里，同比下降48.37%。

我市公路、水路货运市场呈现下降态势。1-2月，全市公路营业性货车完成货运量、货物周转量分别为1266.0万吨、21.8亿吨公里，同比分别下降25.44%和25.33%；全市水路营业性货船完成货运量、货物周转量分别为786.6万吨、67.3亿吨公里，同比分别下降21.7%和21.8%。

表3：1-2月全市公路水路运输完成的运输量及同比增幅

|  | | 单位 | 年初累计数 | 上年同期累计数 | 同比增幅 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 公路 | 客运量 | 万人 | 398.98 | 806.74 | -50.54% |
| 客运周转量 | 万人公里 | 43682.25 | 84601.03 | -48.37% |
| 货运量 | 万吨 | 1266.00 | 1697.88 | -25.44% |
| 货运周转量 | 万吨公里 | 218063.14 | 292037.47 | -25.33% |
| 水路 | 货运量 | 万吨 | 786.55 | 1004.00 | -21.66% |
| 货运周转量 | 万吨公里 | 673419.11 | 860688.39 | -21.76% |

**2.客运站发送量**

据联网客运站售票系统数据显示，1-2月，全市辖区内客运站完成旅客发送量88.34万人次，旅客周转量1.1亿人公里，同比分别下降65.6%和65.8%。分经营范围来看，2月份因为疫情影响，跨省线路的客运量为0。1-2月份，地市内线路完成客运量的比重最多，为49.2%，跨市线路和跨省线路经营范围完成的客运量占比相当，分别为25.6%和25.2%。旅游包车方面，全市1-2月份旅游包车共计发送旅客8.4万人次，较去年下降31.1%。

图1：1-2月份客运站累计完成旅客发送量的结构情况

|  |
| --- |
|  |

**3.高速公路货车流量**

1-2月份，全省联网高速公路南通籍货车累计出口流量达到24.8万辆，同比增幅为-62.2%。车货总重359.6万吨，平均车货总重为14.5吨，其中：2轴车辆数14.2万辆，车货总重100.9万吨，平均车货总重7.1万吨；3轴、4轴、5轴和6轴的车辆数分别为2.9万辆、1.8万辆、0.3万辆和5.6万辆，车货总重分别是42.7万吨、36.2万吨、6.1万吨和173.7万吨，平均车货总重分别为14.6万吨、20.2万吨、21.2万吨和30.9万吨。

表4：1-2月份联网高速公路南通籍货车的出口流量统计表

|  | 出口流量（万辆） | 同比增幅 |
| --- | --- | --- |
| 2轴 | 14.2 | -66.1% |
| 3轴 | 2.9 | -57.3% |
| 4轴 | 1.8 | -59.7% |
| 5轴 | 0.3 | -55.9% |
| 6轴 | 5.6 | -52.8% |
| **合计** | **24.8** | **-62.2%** |

**4.船闸通过船舶运输量**

1-2月份，我市船闸船舶通过量32853艘，同比下降12.2%。其中九圩港船闸船舶通过量占比最高，焦港船闸实际过闸载货量占比最高。与去年同期相比，除了海安船闸的船舶通过量和实际过闸载货量同比上涨之外，其余船闸的船舶通过量和实际过闸船舶载货量均出现不同程度的下滑，而吕四船闸和南通船闸的船舶通过量和实际过闸货物量同比下降均超40%。

表5：1-2月份船舶通过量和实际载货量统计表

|  | 船舶通过量(艘） | 同比 | 实际载货（万吨） | 同比 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 海安船闸 | 8727 | 27.6% | 303.5 | 25.7% |
| 九圩港船闸 | 9704 | -7.3% | 271.4 | -30.0% |
| 焦港船闸 | 9276 | -16.3% | 366.2 | -18.2% |
| 吕四船闸 | 1423 | -40.9% | 38.9 | -46.4% |
| 南通船闸 | 3723 | -43.8% | 164.8 | -60.8% |
| **总计** | **32853** | **-12.2%** | **1144.8** | **-27.1%** |

5. 港口生产指标创新高。一季度，南通港货物吞吐量平稳增长，集装箱吞吐量高速增长，全港完成货物吞吐量6964万吨，同比增长7.79%；完成集装箱吞吐量36.39万TEU（不含商品箱），同比增长32.1%。两项指标同创历史新高。其中，通海港区完成集装箱吞吐量28.76万标箱，同比增长41.0%。

（三）运输经济特点

**1.受疫情影响，我市2020年春运客运量下降明显**

春运四十天（2020年1月10日-2020年2月18日），全市共安全发送旅客107.1万人次，同比减少57.7%。其中，公路发送旅客52.3万人次，同比减少68.1%；铁路发送旅客42.4万人次，同比减少39.5%；民航发送旅客12.5万人次，同比减少34.6%。我市2020年春运客运量下降主要缘于正月初一至正月二十五（1月25日-2月18日）客运量的大幅下降，该期间共发送旅客13.8万人次，同比下降91.6%，而春运开始后的前十五天（腊月十六至除夕）共发送旅客93.4万人次，同比增长5.0%。

春节前，因本年春运开始较早，节前返乡民工流、放假学生流、探亲流叠加，导致客流较为集中，客流总量同比增长5.0%。其中，铁路、民航发送旅客同比分别增加22.6%和33.0%，而由于可供选择的公共交通方式增多，私家车出行持续增长等因素，公路客运同比减少7.5%。

**2.道路货运水平逐渐回升**

2月下旬，全省联网高速公路南通籍货车出口流量开始逐步回升。特别是2月17日高速公路免费通行政策开始实施后，与1月份同期相比，全省联网高速南通籍货车流量开始扭转同比下降趋势，于 2月27日货车流量同比开始出现上升。

表6：2月10日-29日全省联网高速南通籍货车流量

|  |
| --- |
|  |

**3. 内河货运逐日回升，钢材、电煤小幅上升**

1-2月，全市内河港口实现吞吐量3984万吨，同比下降5.1%。内河船闸船闸通过量和实际载货量同比出现下降态势，分别下降12.2%和27.1%。具体而言，钢材、电煤小幅上升，粮食小幅下降，矿建、煤炭呈现两位数的下降幅度。单日来看，2月19日开始，全市内河船闸通过量环比开始呈现上升趋势。

表7：1-2月内河船闸过闸主要大宗物资同比增速

|  |  |
| --- | --- |
| 主要大宗物资 | 1-2月同比 |
| 电煤 | 3.9% |
| 钢材 | 3.8% |
| 粮食 | -7.1% |
| 矿建 | -27.8% |
| 煤炭 | -32.9% |

表8：2月10日-29日全省联网船闸南通市内河船闸通过量

|  |
| --- |
|  |

（四）对策建议

1. 有序提升道路客运水平

由于道路客运的运输对象是旅客，因此道路客运具有“运输周期长、运输对象集中”等特点。道路客运的特点决定了道路客运受疫情防控影响程度超过道路货运，并且恢复仍然需要一段时间。就全市联网售票而言，一季度全市旅客发送量同比下降幅度超过70%。同时，3月份结束后，海门市南通叠石桥汽车客运站、海安市海安飞鹤公共交通有限公司等一些客运站仍然处于停运状态，而南通汽运集团从4月2日起恢复上海、浙江等省和江苏省内等省、市际客运班车运行，距离道路客运水平完全恢复仍然需要一段时间。为了做到疫情防控与道路客运运输生产两不误，一是要科学安排，提前做好运输保障。科学分析疫情防控和旅客出行需求形势，指导各汽车站客运班线恢复营运工作，同时坚决遏制疫情通过道路运输工具输入性传播、扩散。二是要及时宣传，确保旅客运输有序。根据市疫情防控工作指挥部安排部署，结合地区客流实际情况，使广大群众及时获得恢复班车营运和发班时间，并协助维持站内上下客秩序，根据客流量及时调整运力，满足广大旅客的出行需求。

2. 多措并举，全力推动运输行业复工复产

当前主要任务是加快恢复与疫情防控相适应的道路运输服务，全力推动道路运输行业复工复产，有力支撑全市经济社会发展和正常生产生活秩序恢复。为此需要，一是落实扶持政策。围绕提高复工复产效率，聚焦企业需求，精准施策、有效帮扶，切实减轻企业负担，优化营商环境。如严格落实道路运输车辆年审临时延期措施。疫情期间，不对未开展技术等级评定、车辆年审逾期或到期未审验的道路运输车辆进行处罚。二是解决后顾之忧。立足企业实际，发挥协调优势，主动对接帮扶企业，打通“堵点”、补上“断点”，提升复工复产效率。如积极帮扶企业申请口罩、护目镜、手套、消毒液 等防疫防护应急物资，解决企业复工现实需要。三是强化安全生产。坚持复工复产与安全生产两手抓，以汽车客运站、农民工返岗包车、旅游包车、长途客运、危货企业及危货运输为重点，专门组成督导组开展道路运输行业复工复产安全生产大检查，督促企业落实安全生产主体责任，加强道路运输安保。