所属会议：市政协十二届第三次会议

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 提案提出者： | 陈玉峰 | 提案编号： | 0412 |
| 标题： | 关于优化公共交通的建议 |
| 提案内容： | 情况分析：近年来，为解决城市公共交通问题，各级政府在城市交通基础设施、公共交通工具的发展等方面做了大量工作，如投放了公共自行车，增加了公交线路，开通了共享电动汽车和电动单车等等，但随着经济社会的快速发展，市民交通工具拥有量逐年加大，交通拥堵现象仍常有发生。因此，建议采取一些有力措施，进一步优化公共交通，缓解城市交通问题。具体建议：一、优化公交线路，增加公交车数量。一些公交线路安排不合理，有的线路太长而且途径市区几个主干道，本来几站的路要绕行很长时间，给居民出行带来很大不便，对这些线路建议进行优化，同时要增加公交的数量和发车的频次，减少市民出行等待的时间。另外要对公交车的外观进行统一管理，提升城市公交品位。二、增加公共自行车停放点，提升车辆质量。为解决好市民出行最后一公里的问题，建议再增加一定的停放点，与公交站台停靠点等相衔接，进一步方便市民。同时对自行车的质量要进一步提升，让市民的出行既方便又享受。三、加强共享电动单车的管理。随着城市的发展，共享电动单车的引进，丰富了公共交通，使市民的出行更方便更快捷，还环保。对于没有引进电动单车的要鼓励引进，对于已经引进的，要强化管理，特别是共享电动单车乱停乱放影响市容的现象也时有发生，建议相关部门要加强宣传，加强管理，使共享电动单车健康发展。四、打造数字交通，实现共享互惠。相关部门要将公共交通的资源进行整合，开发南通数字交通APP，实现公共交通大数据的有机衔接，如可以将汽车停车位通过微信扫码的方式实现共享，一定程度缓解停车难问题。这样市民可通过使用APP让出行更便捷。 |
| 承办单位： | 主办： | 交通运输局 | 会办： | 城市管理局,大数据管理局 |
| 答复日期： | 2019-06-20 |
| 答复内容： | 陈玉峰委员：您提出的关于优化公共交通的提案收悉，现答复如下：一、不断优化公交线路，提升老百姓出行满意度近几年，在市委市政府领导下，交通运输部门牢固树立“公交优先就是百姓优先”的发展理念，主要从以下几个方面大力发展公共交通。一是公交车辆大幅更新升级，公交运营车辆达到1723辆，空调车比率已实现100%，舒适性、环保型不断提高；二是线路覆盖水平不断提高，“十三五”以来，新辟公交线路16条，优化调整45条公交线路，公交线路不断向居民小区、商业中心、乡镇延伸。今年我们即将对近30条公交线路进行优化，进一步完善公交线网布局，提高公交服务水平，不断提升市民满意度。下一步，将按照政府主导、绿色发展、因地制宜、方便群众的发展原则，围绕都市圈出行一体化、智慧公交2.0版升级、无障碍出行服务示范三大主题，将南通打造成为“特色鲜明、品质一流、公众满意”的省公交优先示范城市，重点在公交线路发展、公交车辆投入上做文章。二、提高公共自行车运行服务水平，加强共享单车管理我市的公共自行车被交通部列为全国首批绿色低碳示范项目。实行24小时全天候服务，是市区日服务时间最长的公共交通工具。为提升市民骑行体验感，今年免费更换了1300辆新车；推动公共自行车网点“扫二维码租车”改造，市区334个网点全面改造到位，市民通过手机扫一扫即可借车，免去办卡充值及携带的麻烦；配合轨道交通、市政道路建设完成近100个网点搬迁。共享单车方面，我市在主城区已建成1100个网点，投放10000辆单车。我市共享单车“公开招标、控制总量、免押骑行、精准停放、履约保证”等多项创新举措被主流媒体称为“行业发展的风向标”。下一步，市城管部门将根据大数据分析和市民建议，对现有网点进行优化调整，在公交未覆盖的区域，增设部分网点，满足市民骑行需求。同时，配合相关部门，加强车辆管理工作，减少乱停乱放现象，进一步提升市容市貌。三、全力推动智慧城市建设，大力发展智慧交通我市“一委、一局、一平台、一中心、两支撑”的大数据管理体系建设已基本完成。大数据发展规划正在起草，其中“智慧交通”建设是重要组成部分。市大数据管理局将从以下几方面为智慧交通保驾护航：一是加强基础建设和技术保障。市大数据发展集团有限公司充分整合全市国有信息化建设资源，定位大数据基础设施建设、运营、维护及技术服务，可为“智慧交通”建设提供强有力的技术支撑。二是加强政务数据共享。2018年，市政务数据共享交换平台一期项目已成功建成，实现了全市20家部门政务数据的共建共享。下阶段，市大数据管理局将进一步规范政务信息资源目录与政务数据动态更新机制，完善政务数据归集共享流程，探索政务数据共享考核机制，为“智慧交通”建设提供数据保障。三是加强平台支撑。我市已建成“南通百通”APP—移动端一站式服务平台，可为“数字交通”建设提供平台支撑。基于全市政务数据共享交换和各部门业务的广泛接入，将更好的提升用户体验，实现一机畅行通城。  南通市交通运输局 2019年6月20日 |