|  |
| --- |
|  |
|  |
| 南通市交通运输综合行政执法支队文件 |
|  |
|  |

关于王恒财同志申报江苏省交通水运工程

高级专业技术职称的公示

王恒财同志，2004年6月毕业于江苏科技大学轮机工程专业，2004年8月参加工作，2014年04月起任中级工程师，该同志自任职以来，参与或主持了多项专业技术工作，成绩显著，具体情况如下：

一、技术工作经历

1. 2014年04月～2019年05，南通市地方海事局船检科工程师。

2. 2019年05月～现在，南通市交通运输综合行政执法支队二大队四中队工程师。

二、主要业绩成果

任职以来，先后主持和参与200余艘建造检验，涵盖油船、货船、客船、LNG天然气动力船等船舶的检验。2016年完成 “富海源”（Loa=113.90米、满载排水量11810.10t、主机总功率2540KW）建造检验并签发证书。

2017-2019年作为项目的主管，创新的提出“变被动检验为主动监管，变事后整改为靠前指导”的工作方法，先后完成100余条风电运维船的建造检验，其中“苏启新荣33（Loa=34.80m，主机总功率：200kw）、”“海潮拖6（Loa=41.26m，主机总功率：2940kw）”分别南通市地方船检当时的总长最长的双体交通船和抛锚船。通过片体首尾部线型局部优化，采用艏部增加球鼻艏、增加肶龙骨面、化机桨匹配、增加主机轴带发电机等措施，使船舶快速性、经济性明显提高，舒适性得到明显改善，实现了节能减排。

2015年作为项目负责人完成江苏省主机总功率最大（12000KW）“76.6m拖轮”的图纸审查。2016年作为专家组成员参加由江苏省船舶检验局组织的关于该船免除后桅及放宽尾灯位置的研讨会，形成论证意见报交通部海事局并得到批准。此外5年间审查了近60几套图纸，包括125.8m、119.8m、115.8m、109.8m等系列近海散货船、90m工程船、一级油船、交通船、客船、抛锚船、环保船等多种船型，均未发生与法规不相符事宜。

任职以来先后完成500多艘船舶的营运检验，包括货船、油船、客船、集装箱船、汽渡船、交通船等多种船型并签发证书和报告。未发生一起因检验质量而引发的事故。2018年主持江苏省总长最长近海散货船：宏博2（Loa=189.70m、满载排水量：39581.60t、主机功率：5450KW）的年度检验，并签发证书。专门为该船提供了上门服务，利用船舶码头卸货时间实施检验，确保该船营运的连续性，避免了船舶返回南通检验，给船东节省大量时间并节省巨大的开支直接带来经济效益数十万元。

此外2019年8月作为专家代表江苏省交通综合行政执法局参加由中国海事组织的注册验船师（渔业船舶类）资格考试试题审核工作。 充分发扬“传帮带”的作用，对新来同事进行指导。结合2012年在CCS培训的58000DWT和76000DWT散货船等项目的试验案例编写了《船舶建造检验培训指导书》（第一册）； 作为指导验船师多次在南通市地方海事局举办的“验船师讲坛”授课，为船检人员、设计公司、监理公司、船厂质检人员提供技术指导。

三、继续教育情况

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **起止时间** | **专业或主要内容** | **组织单位** | **学习地点** |
| 2014-07-29至2014-08-02 | 船舶稳性衡准、船舶安全设备要求、船员舱室设备、船舶防火结构与消防、分组讨论和案例分析、答疑考试讲评 | 交通部海事局 | 交通部海事局广东培训中心 |
| 2015-02-02至2015-02-06 | 全省船舶审图业务 | 江苏省船舶检验局 | 扬州 |
| 2015-03-12至2015-03-13 | 全省海船机电专业审图实践 | 江苏省船舶检验局 | 镇江 |
| 2015-06-08至2015-06-10 | 内河船舶法定检验技术规则（2011） | 南通市船舶检验局 | 南通市船舶检验局 |
| 2015-08-20至2015-08-21 | 河船法定营运检验技术规程（2011） | 南通市船舶检验局 | 南通市船舶检验局 |
| 2015-11-16至2015-11-18 | 国内航行海船建造规范（2015） | 南通市船舶检验局 | 南通市船舶检验局 |
| 2016-01-18至2016-01-22 | 材料与焊接规范（2015） | 南通市船舶检验局 | 南通市船舶检验局 |
| 2016-03-24至2016-03-25 | 全省海船机电专业审图现场培训 | 江苏省船舶检验局 | 南通市船舶检验局 |
| 2016-06-24至2016-06-25 | 船舶焊接质量和焊接检验 | 南通市船舶检验局 | 南通市船舶检验局 |
| 2016-09-20至2016-09-23 | 沿海小型船舶检验技术规则（2016） | 南通市船舶检验局 | 南通市船舶检验局 |
| 2016-11-08至2016-11-11 | 沿海小型船舶检验技术规则（2016） | 南通市船舶检验局 | 南通市船舶检验局 |
| 2016-11-24至2016-11-25 | 船用压力容器/船舶防污染设备的安装检验 | 南通市船舶检验局 | 南通市船舶检验局 |
| 2017-03-28至2017-03-29 | 内河小型船舶法定检验技术规则培训 | 南通市船舶检验局 | 南通市船舶检验局 |
| 2017-06-19至2017-06-21 | 倾斜试验培训 | 江苏省船舶检验局 | 常州 |
| 2017-09-20至2017-09-22 | 国内航行海船法定检验技术规则（2011） | 南通市船舶检验局 | 南通市船舶检验局 |
| 2017-10-16至2017-10-20 | MSC Nastran 初级培训 | MSC Software Corporation | 镇江 |
| 2017-11-16至2017-11-17 | 材料焊接规范/纤维增强塑料船检验指南培训 | 南通市船舶检验局 | 南通市船舶检验局 |
| 2018-03-22至2018-03-23 | 圆筒形压力容器的应力分析/焊工管理培训 | 南通市船舶检验局 | 南通市船舶检验局 |
| 2018-06-17至2018-06-18 | 特定航行江海直达船舶建造规范（2018）培训 | 南通市船舶检验局 | 南通市船舶检验局 |
| 2018-09-18至2018-09-20 | 海船法定营运检验技术规程（2011） | 南通市船舶检验局 | 南通市船舶检验局 |
| 2018-11-29至2018-11-30 | 国内航行海船法定检验技术规则（2016年修改通报） | 南通市船舶检验局 | 南通市船舶检验局 |
| 2018-12-12至2018-12-14 | 国内航行海船建造规范（2018）（轮机） | 南通市船舶检验局 | 南通市船舶检验局 |
| 2018-12-27至2018-12-28 | 国内航行海船建造规范（2018）（电气） | 南通市船舶检验局 | 南通市船舶检验局 |
| 2019-03-11至2019-03-12 | 内河船舶法定检验技术规则（2018年修改通报） | 南通市船舶检验局 | 南通市船舶检验局 |
| 2019-05-20至2019-05-21 | 国内航行海船法定检验技术规则（2018年修改通报） | 南通市船舶检验局 | 南通市船舶检验局 |
| 2019-07-08至2019-07-12 | MSC Nastran 高级培训 | 江苏省船舶检验局 | MSC Software Corporation |
| 2019-09-26至2019-09-27 | 国内航行海船法定检验技术规则（2018年修改通报） | 南通市船舶检验局 | 南通市船舶检验局 |
| 2019-11-07至2019-11-08 | 国内航行海船建造规范2018 | 南通市船舶检验局 | 南通市船舶检验局 |

四、著作、论文及主要技术报告

1. 论文《特殊分段的精度控制方法探讨》发表于中国船舶及海洋工程设计研究院双月刊《船舶》2016年第5期（ 第27卷 总第162期），国内统一连续出版物号：CN 31-1561/TU；国际标准连续出版物号：ISSN 1001-9855。

2. 论文《58000DWT散货船机舱局部水基灭火系统检验》发表于江苏省造船工程学会会刊《江苏船舶》2016年第6期.总第176期，中国标准刊号：CN32-1230/U；国际标准连续出版物号：ISSN 1001-5388。

3. 论文《内河船舶生活污水处理装置的安装和检验》发表于国家级期刊《交通节能与环保》2017年第5期，第13卷（总第61期）国内统一刊号：CN10-1261/U；国际标准刊号：ISSN1673-6478。

该同志工作实践经验丰富和具有较强的业务能力，符合《江苏省交通公路、水运工程专业工程师、高级工程师资格条件（试行）》条件，现申请申报水运工程船舶专业高级工程师资格。

为进一步增强工作的透明度，保证申报工作公正合理，决定自2020年7月13日至2020年7月20日进行为期8天的公示。如有异议，请书面、电话等形式反映。联系人：缪莹；联系电话：0513-83511796。

南通市交通运输综合行政执法支队

2020年7月13